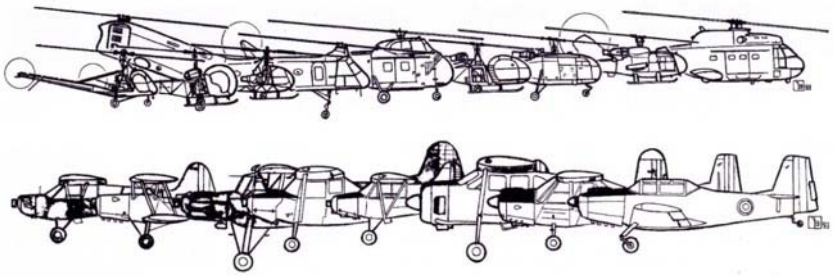
L'ALBUM DU LIEUTENANT BLEU BÉRET



L'ALBUM DU LIEUTENANT BLEUBERET

1

Avant et pendant la guerre d'Algérie

Nostalgie

Quels souvenirs un pilote occasionnel de l'ALAT peut-il garder de l'Algérie plus d'un demi-siècle plus tard ?

La NOSTALGIE d'un beau pays, de deux ans d'aventures aéronautiques, d'une ambiance saine et l'impression d'avoir été utile en faisant au mieux son travail de « cocher » pour les officiers observateurs.

Tout jeune pilote breveté à Mayence, je me suis rengagé pour deux ans. J'ai été affecté au peloton ALAT de la 5ème DB à Mostaganem. J'y ai effectué 866 heures en 438 missions, principalement sur Piper L 21. Etant le plus jeune pilote, j'ai été souvent désigné comme volontaire pour partir en « détachement » (124 jours sur mes deux ans). A Ammi-Moussa, particulièrement, j'ai appris à faire confiance et à respecter les harkis chargés de notre protection.

En deux ans, j'ai vécu de nombreuses aventures que je classerai plutôt dans la catégorie « anecdotes » que dans la « grande histoire » ou dans les « faits de guerre ». Je n'en citerai que trois :
Le 22 février 1959, avec mon observateur, j'ai eu trois pannes successives au décollage. Heureusement, nous étions sur une longue piste bétonnée à Thiersville… A Ammi-Moussa, le 1er essai se serait terminé par un « *casse-croûte pare-brise* » sans séance de rattrapage !!! Après de méticuleux examens et une longue réflexion, le mécanicien, a trouvé de la condensation d'eau dans les fûts d'essence…

Le 10 juillet 1959, j'ai piloté mon observateur pendant plus de 8 heures, en trois rotations, sur une opération à 25 km à l'est de Guillaumet. Dans un cirque montagneux de 10 km de large, il y avait des Piper, des T-6, des P-47, des B-26, une *Alouette* PC volant et un *Mammouth-Canon* !!! Même le mécanicien basé à Ammi-Moussa, qui avait assuré le ravitaillement des Piper ce jour-là, était épuisé le soir !... Par la suite, cela m'a inspiré le dessin intitulé « Tout le Monde en l'Air ».

Le 18 octobre 1959, nous nous sommes attardés sur une opération au Djebell Kjel. Nous sommes rentrés à la tombée de la nuit, guidés par les lumières de Géryville. Le terrain, gardé par les Légionnaires, n'étant pas balisé, notre mécanicien a éclairé l'entrée de la piste avec les phares de notre Jeep et de notre GMC…. et c'est par une nuit bien noire que j'ai réussi mon seul et unique atterrissage de nuit. (Merci aux moniteurs qui nous avaient enseigné les «précautions» à défaut de nous avoir appris le vol aux instruments). Le lendemain au lever du jour, nous avons découvert des impacts de tir sur le Piper.

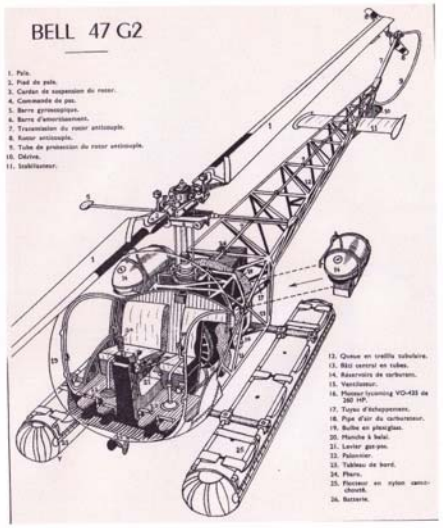
Ma période aéronautique a été marquée par beaucoup d'autres anecdotes, qui vont du comique au dramatique, mais je les réserve pour les rencontres avec les Anciens de l'ALAT… C'est que depuis ma retraite, j'ai renoué avec cette grande famille et que j'essaye d'être utile en dessinant pour le bulletin de liaison de ces Anciens.

Yves Le Bec
ny91@free.fr

L'Album du Lieutenant Bleubéret

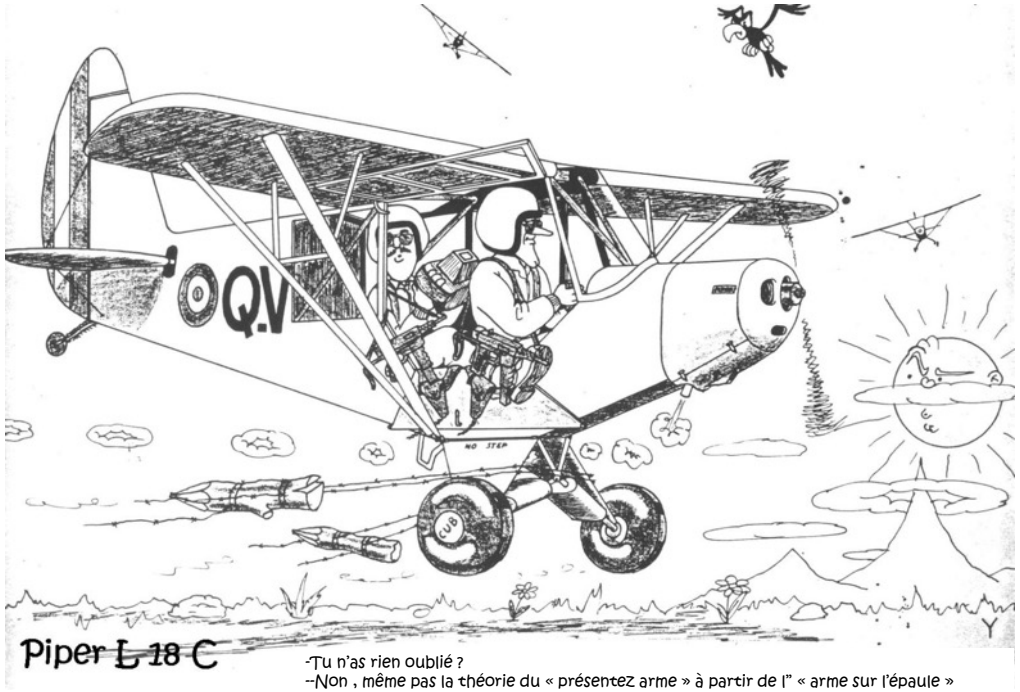
Il était une fois un jeune fana de l'hélicoptère.
Il voulait devenir pilote de cet appareil extraordinaire. La seule voie abordable passait par l'armée, mais, hélas, les sélectionneurs du conseil de révision l'avaient rejeté pour « insuffisance pondérale », prétexte un peu léger... Ce jeune homme a donc cherché à s'introduire de force dans le monde de l'hélico. Inscrit à l'Hélicoptère Club de France, il a été interviewer Jean Moine, directeur de Fenwick Aviation et importateur des hélicoptères Bell à Issy-les-Moulineaux. Le récent vainqueur du Mont Blanc en hélicoptère (1er atterrissage le 6 juin 1955) a conseillé à son visiteur de suivre la filière ALAT, cette toute nouvelle armée, créée en 1954. En ce temps-là, il fallait être pilote d'avion avant d'aborder les voitures tournantes.
Le jeune dessinateur a croqué le Bell 47 G2 pour la revue « l'Hélicoptère ». Nous étions le 2 mars 1956.

Jean MOINE



Les opérations de maintien de l'ordre en Algérie nécessitant de la main d'œuvre, les recruteurs devinrent moins difficiles, et le jeune dessinateur fut appelé au CIS-ALAT à Essey-les-Nancy, en janvier 1957. Pour devenir pilote d'avion, il fallait d'abord effectuer les classes puis le peloton de sous-officier jusqu'à l'obtention du CIA, pas l'agence intelligente, non : le certificat Inter-Armes...dans une ambiance morose comme le montre bien l'insigne officieux de la 56 II c...

Cet apprentissage des armes précédait l'école de pilotage : 6 mois à Essey-les-Nancy, 6 mois à Finthen près de Mayence.



-Tu n'as rien oublié ?
--Non , même pas la théorie du « présentez arme » à partir de l" « arme sur l'épaule »

Après deux ans au peloton ALAT de la 5ème DB (dont il a créé l'insigne), survolant l'Ouarsenis aux commandes d'un Piper L 21 Bm, notre dessinateur à quitté l'armée.

Ayant commis une grosse erreur de calcul rénal, il a profité d'une longue convalescence pour fixer « à chaud » ses souvenirs d'Algérie. Les dessins suivants se voulaient réalistes et drôles à la fois... ne lui en tenons pas rigueur : il faut un début à tout.

- À noter : l'évolution de la signature au fil des ans :
-- Avant et pendant le service militaire : un simple et modeste Y.
-- Juste après l'armée, un graphisme qui affiche le nom.
-- A partir de la retraite, un idéogramme inspiré des symboles des fluidics systems.

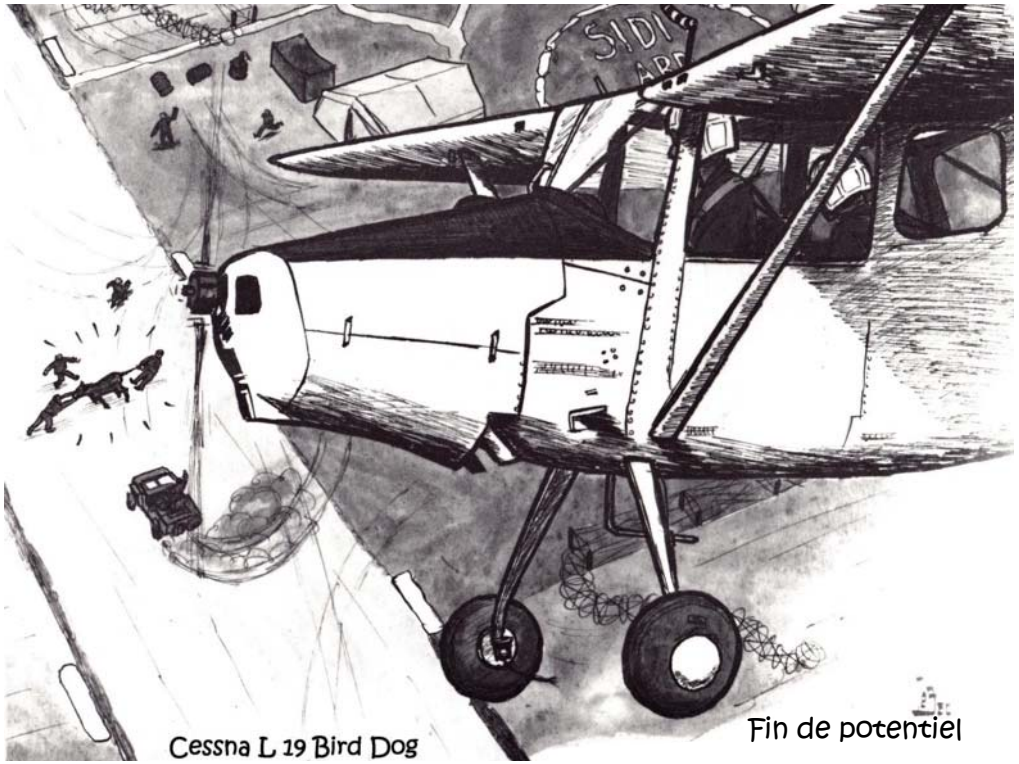
Lorsqu'un avion arrive en fin de potentiel au cours d'une OPS, il est relayé par un autre appareil. Les deux Piper font alors le tour des lieux, et les observateurs se transmettent les informations sur l'OPS.

La mission casse-croûte

Midi. Les trosols s'accordent un temps de pause bien mérité.

Le Piper L 21 tourne toujours pour surveiller les abords…

…mais, qui se soucie de nourrir l'équipage ?



Cessna L 19 Bird Dog

Fin de potentiel

SIX
L 19 et T 6

Nord NC 856 a Norvigie

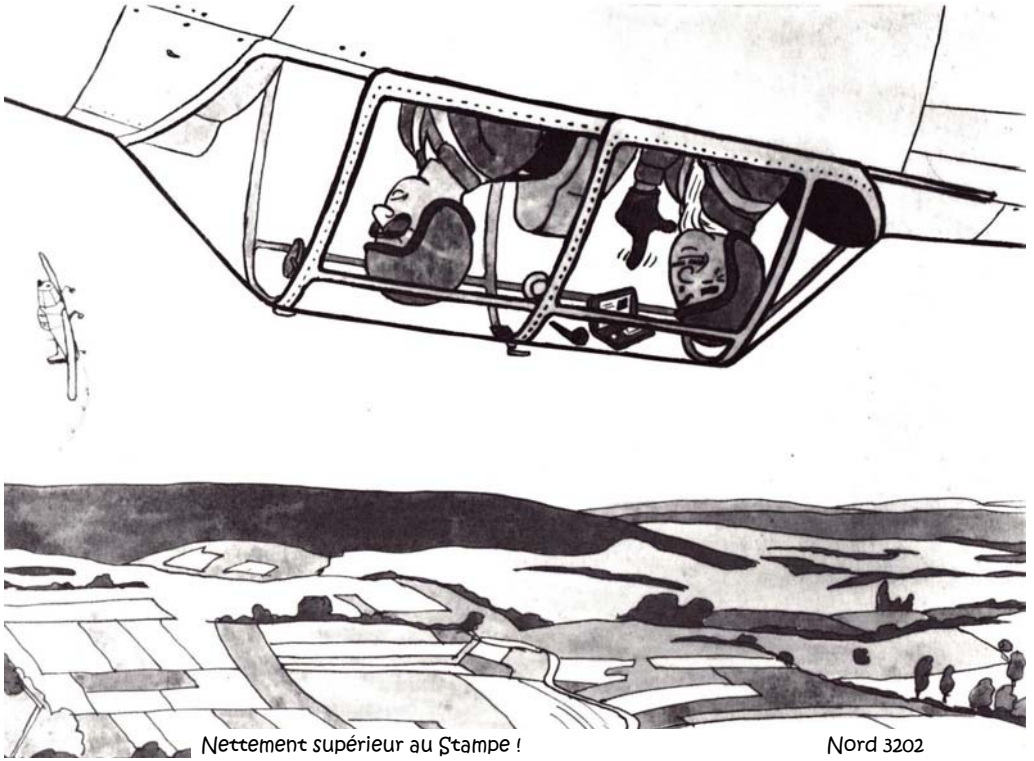
La Caravelle d'Air Algérie ne va pas tarder à passer. Tu vas voir cette ligne élégante !

Avec ce vent arrière, nous allons bientôt arriver au-dessus d'Alger...

Nord 3400 Norbarbe

-Charlie de Machin Jaune : le colis est resté accroché !
-- Machin Jaune de Charlie : Eh bien, montez le décrocher ...

- (Souvenir personnel du 30 août 1959).



Nettement supérieur au Stampe !

Nord 3202

L'hélicoptère permet des déplacements rapides et confortables avec une grande sécurité.

-On m'a dit : « Sur le djebel à gauche de l'oued « ...C'est précis...Y a pas moyen de se tromper !

Bell 47 G2

- Hé ! Bravo Whisky deux fois ! Essaye un peu de voler tout droit !

Sikorsky H 19

L'hélicoptère peut se poser pratiquement n'importe où...encore faut-il pouvoir en repartir !

Après la tempête, l'hélicoptère est le bienvenu

Djinn et Banane

Ravitaillement en vol d'un Djinn...oui, en vol !

interdiction d'entrer en vol dans le hangar
Et Monsieur
a le hoquet !

Leur émission était brouillée, mais j'ai compris qu'ils voulaient se ravitailler en carotène.

La tchatche...

...J'étais en OPS, en radada sur les parpaings. Tout-à-coup, je ramasse une pompe ! Je mets la manette dans la poche, le manche dans le trou, et je tatane à fond vers l'extérieur...que dalle ! Ça pompait des briques ! Pas moyen de me vomir.. Je faisais au moins du 20 pieds ! Il y avait un méchant cu-nimb au-dessus...Puis, aussi sec je prends une dégueulante.....

L'ALBUM DU LIEUTENANT BLEUBÉRET

Album photo

La prehistoire de l'ALAT

Textes et dessins de Yves Le Bec

ny91@free.fr

Reproduction autorisée
Publication gratuite
Vente interdite

Après une carrière « civile » très prenante, notre dessinateur a repris contact avec les Amis du Musée de l'ALAT. Sa collection de dessins s'est enrichie et a fait l'objet de deux publications au profit de l'Association. Ces deux ouvrages sont épuisés (le dessinateur aussi), mais voici leur contenu.

Les vues suivantes retracent l'Histoire de l'ALAT et de ses appareils légendaires... et même plus si affinité. Ce chapitre est consacré à la préhistoire de l'ALAT.

Si certains documents ont un air de déjà vu, veuillez nous en excuser : notre dessinateur est un amateur (à prendre au sens d'amateur de bons vins...).

PREFACE

Un grand coup de 'bleu' à notre camarade Yves Le Bec qui, au travers de ses remarquables dessins, réussit l'extraordinaire performance de nous faire revivre, avec beaucoup d'humour, l'ambiance que nous avons connue et la grande camaraderie qui nous lait.

J'avoue, comme beaucoup d'anciens, feuilleter très vite dans un premier temps. Puis j'allait pour y chercher le dessin du jour et... être déçu quand je n'en trouve pas.

L'A.L.A.T. a trouvé son Faisant.

Alors, mon cher Le Bec, à vos crayons.

Bravo et un grand merci !

Général de C.A. (cr.) G. Buffelef

Aux anciens qui revivront avec bonheur de vieux souvenirs,

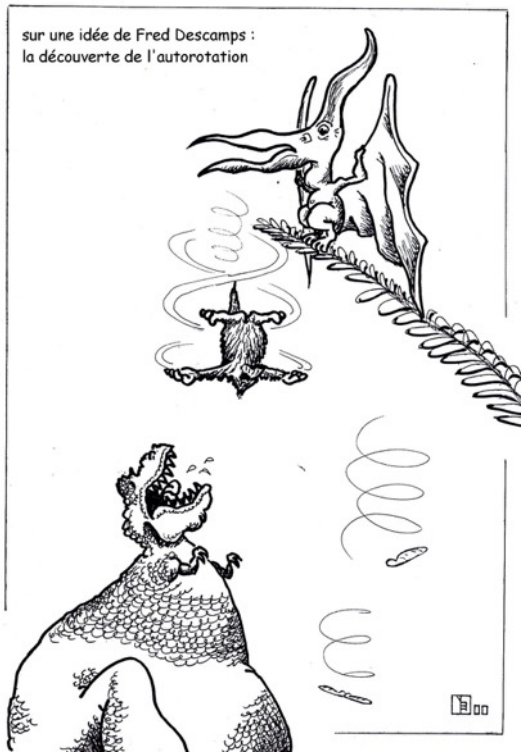
Aux plus jeunes qui y découvriront probablement une nouvelle parcelle de leurs racines,

A tous les autres qui les méditeront en partageant la même passion pour ces merveilleux personnages,

...la lecture de ces carnets pleins d'humour et de talent, sans pareils pour épingler quelques situations, souvent cocasses, bien connues des initiés des Aviations Légères de l'Armée de Terre et des autres !

Remercions le sympathique trio dont nous saluons au passage l'éternelle jeunesse, conduit par notre ami, Yves Le Bec qui n'a, parions le, pas encore dit son dernier mot !

Général de Corps d'Armée (2S)
Xavier de Riviers de Maury
Président de l'Union Nationale des Anciens de l'ALAT



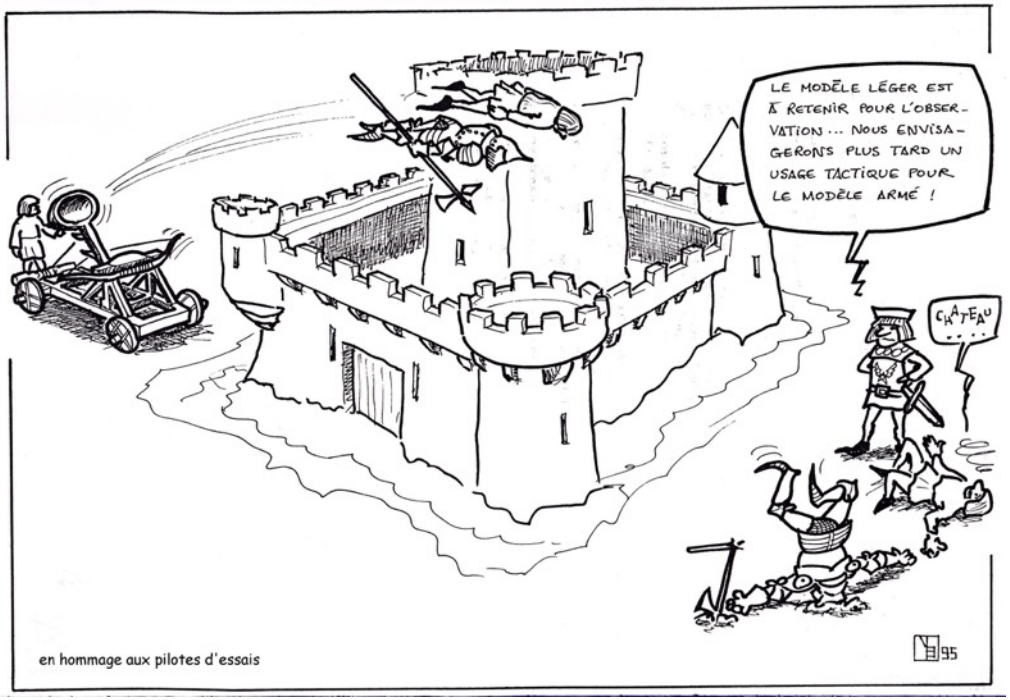
Maître Ptéranodon sur une fougère perché
Tenait dans son bec un Blubérychus.
Maître Tyrannosaure par l'odeur alléché
Lui tint à peu près ce laïus.
Et, bonjour, Monsieur du Ptéranodon,
Que vous êtes laid, que vous me semblez rubicond !
Sans mentir, si vos braillements
Se rapportent à votre accoutrement,
Vous êtes le Phoénix des hôtes de ces plaines.
A ces mots, le Ptéranodon ne se sent pas de haine
Et pour montrer sa belle voix
Il ouvre un large bec, laisse tomber sa proie.
Le vent la fit tournoyer car il était retors.
Apprenez que tout rotor
Se visse dans l'air dès qu'il chute.
Cette leçon vaut bien mieux qu'un parachute.
Le Blubérychus avec une grande émotion
Jura sans attendre: vive l'autorotation.

J. de La BLUBERETTE.

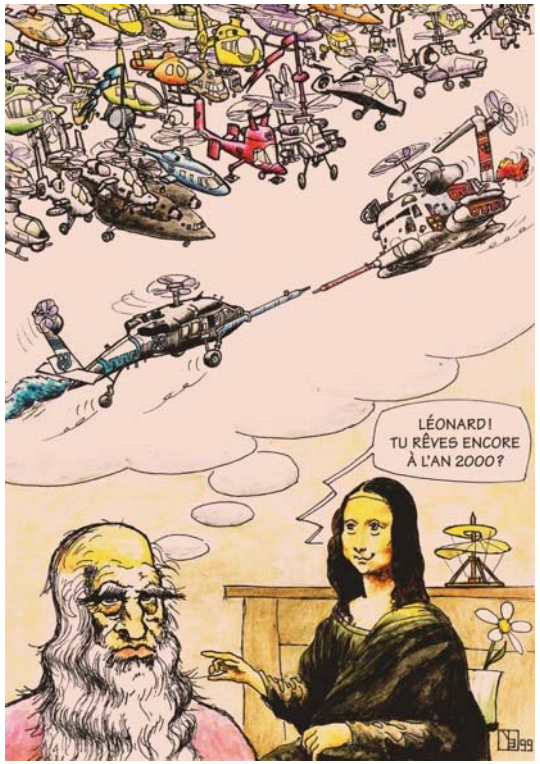
D.Z. En français : dropping zone. C'est l'endroit où un hélico peut se poser...

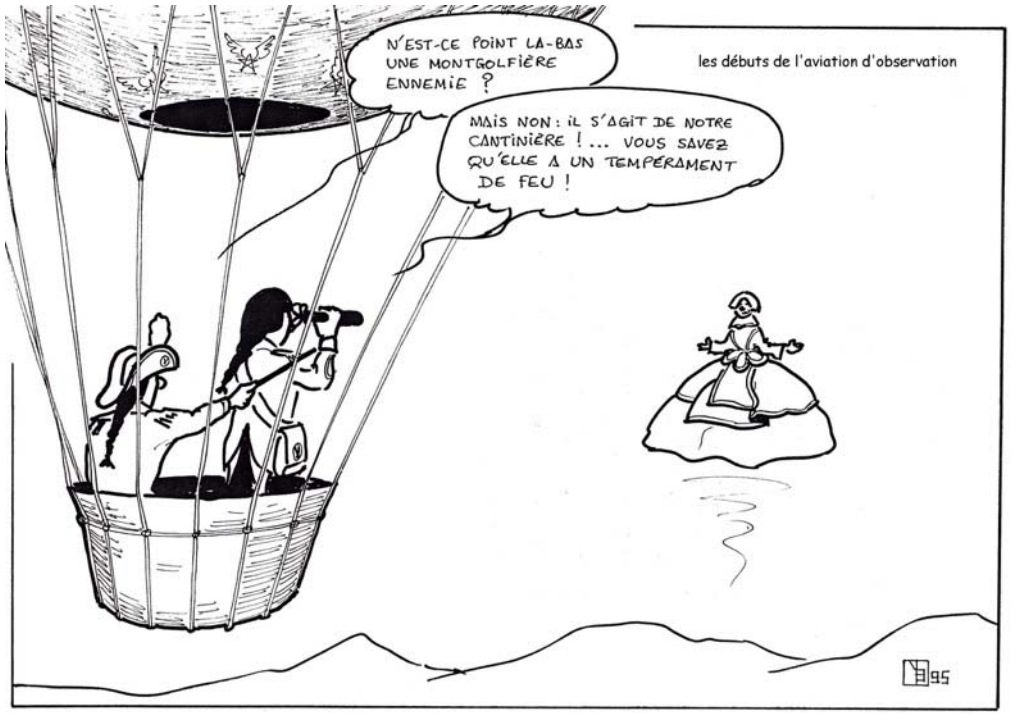
* ARGL !! : Si je n'invente pas la notion de D.Z. dans les secondes qui suivent, ce sont les progrès de l'humanité qui vont être sérieusement retardés !...

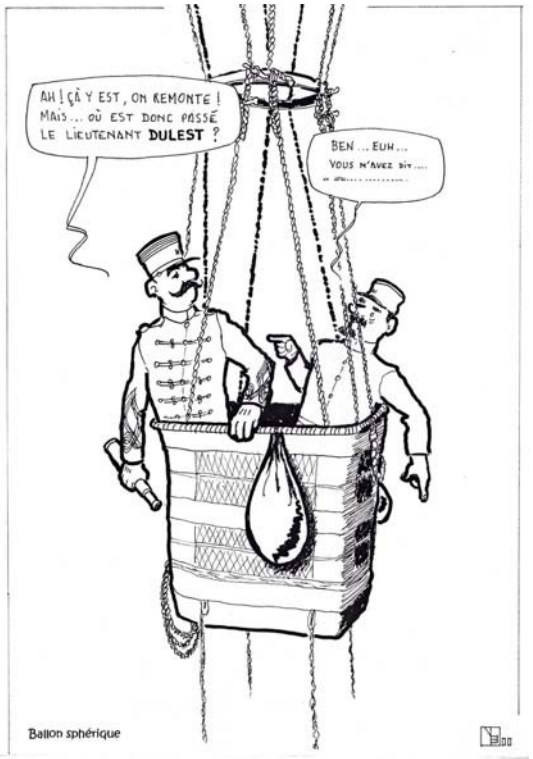
ATTENTION CÉHIX : TON PAVOIS EST À L'ENVERS !!!
OUI, MAIS ÇA ME PERMET DE MIEUX UTILISER CES AIDES...
95



en hommage aux pilotes d'essais

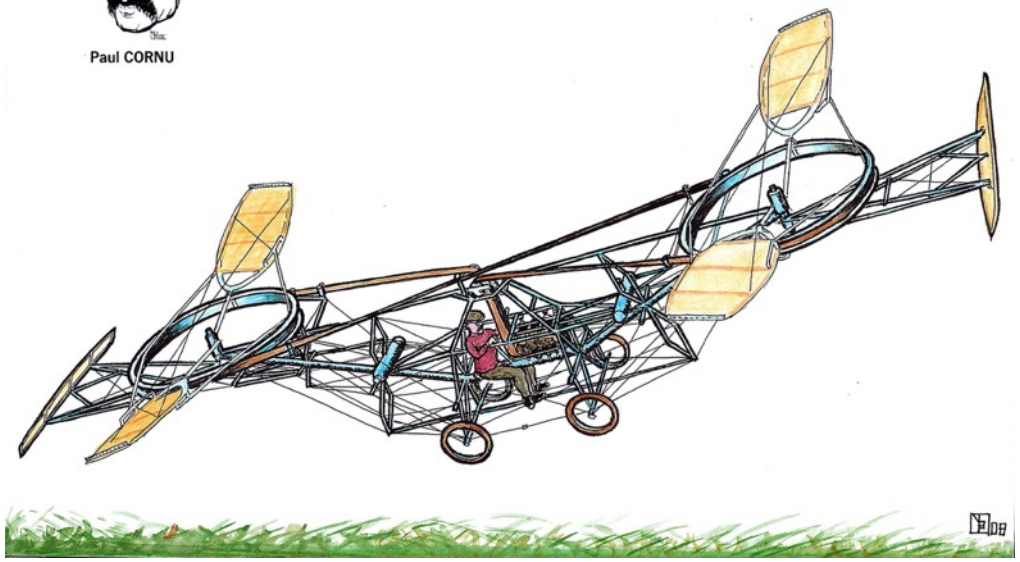

LÉONARD ! TU RÊVES ENCORE À L'AN 2000 ?


N'EST-CE POINT LA-BAS UNE MONTGOLFIÈRE ENNEMIE ?
MAIS NON : IL S'AGIT DE NOTRE CANTINIÈRE ! ... VOUS SAVEZ QU'ELLE A UN TEMPÉRAMENT DE FEU !
les débuts de l'aviation d'observation
95

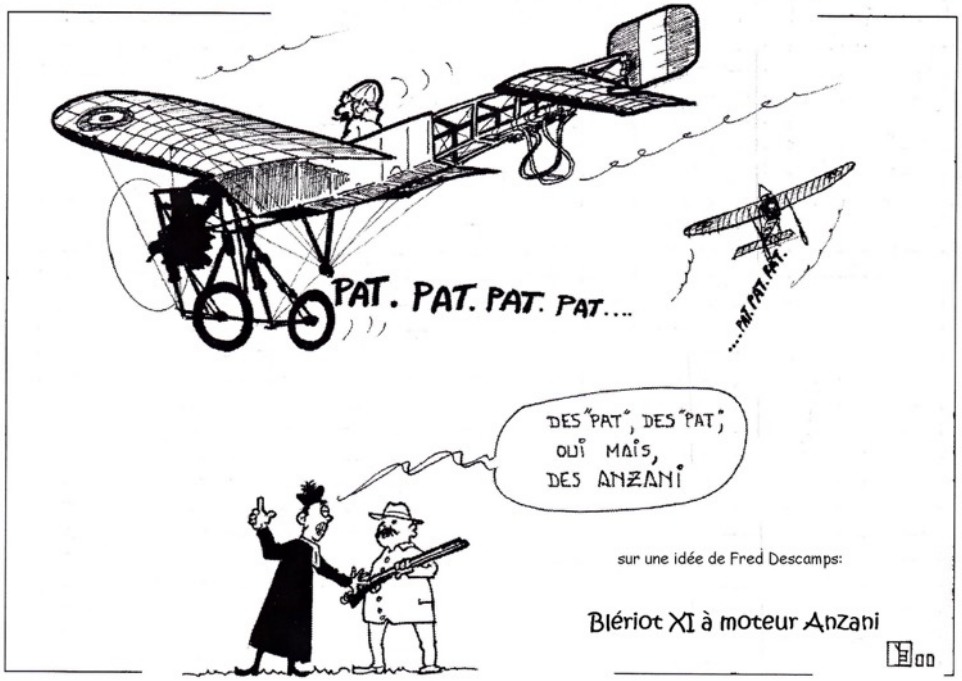


Ballon sphérique

Paul CORNU



CE N'EST PAS
"CORPS NU"
...
ET, EN ATTENDANT,
JE ME LES GÈLE...

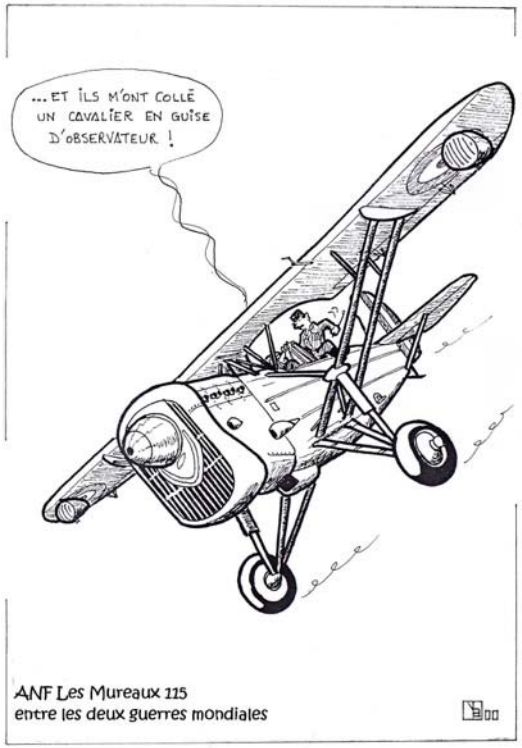


sur une idée de Fred Descamps:

Blériot XI à moteur Anzani

observateur en ballon captif

Farman MF 11 pendant la guerre de 14/18



ANF Les Mureaux 115
entre les deux guerres mondiales

Igor Sikorsky

Le 14 septembre 1939, Igor Sikorsky fait voler pour la 1ère fois le VS 300.

Cet hélicoptère est maintenu par des cables pour les débuts et permet à l'inventeur de mettre au point les techniques de base des appareils « modernes ».

Igor SIKORSKY

Album |

L'ALBUM DU LIEUTENANT BLEUBERET

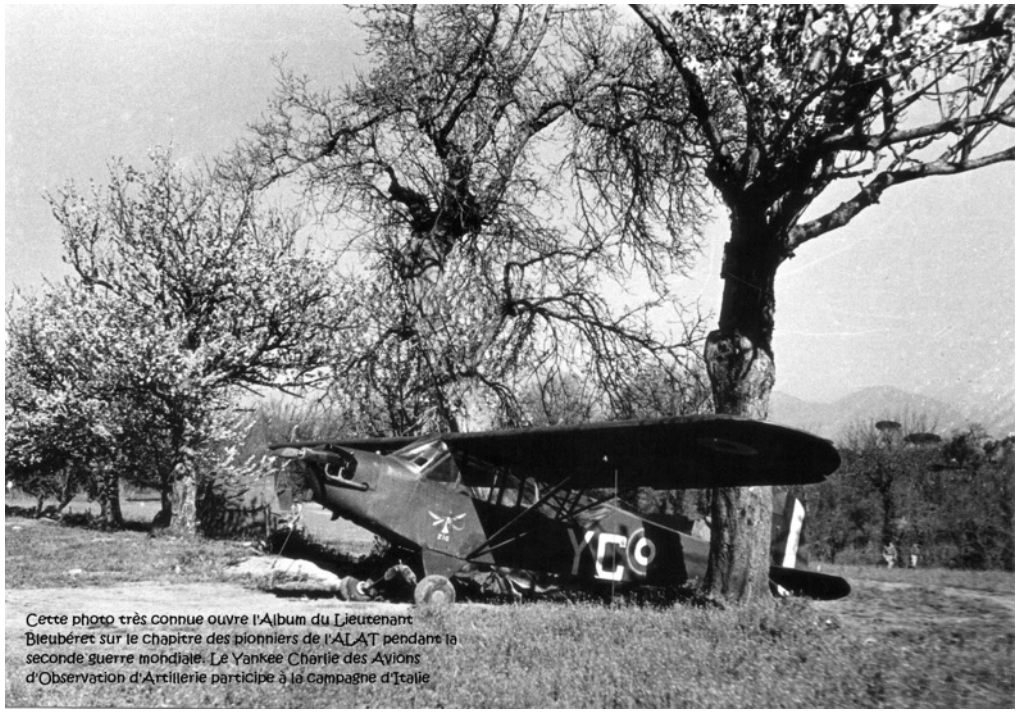
3

Les pionniers

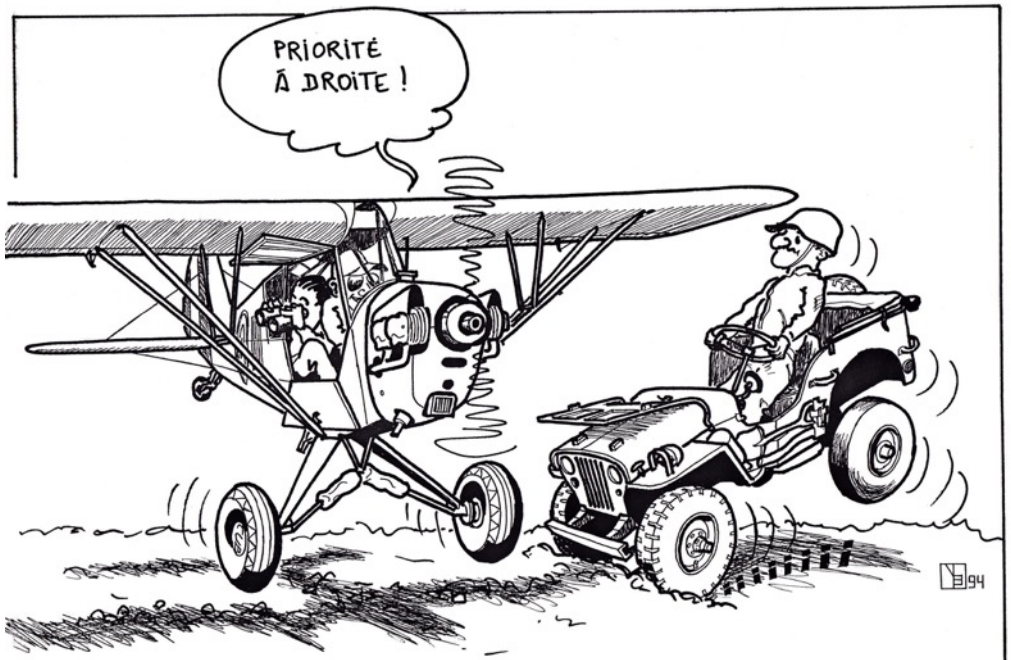
Textes et dessins de Yves Le Bec

ny91@free.fr

Reproduction autorisée
Publication gratuite
Vente interdite



Cette photo très connue ouvre l'Album du Lieutenant Bleubéret sur le chapitre des pionniers de l'ALAT pendant la seconde guerre mondiale. Le Yankee Charlie des Avions d'Observation d'Artillerie participe à la campagne d'Italie



Piper Cub L 4 Grasshopper

Attention :
Avion de légende !

Le Piper Cub est né en 1931 sous le nom de Taylor Cub E-2 et il était doté de 37 cv…

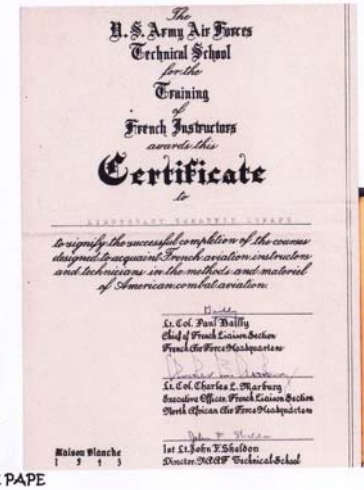
En 1937, il devenait le Piper Cub, et en 1938, le Piper J-3 Cub de 40, puis 50 cv.

En 1940, il arrivait à 65 cv, et c'est avec cette écurie qu'il est parti en guerre sous le nom de L-4 (pour liaison) ou O-59 (pour observation). Selon une source bien informée, la production de L-4 a atteint 6362 exemplaires.

Après la guerre de 39/45, de nombreux Piper Cub ont continué leur carrière dans les aéro-clubs. C'est ainsi que notre dessinateur a fait ses premiers sauts de puce.

Nous aurons l'occasion de retrouver ensuite le L 18 C de 90 cv, puis le L 21 Bm de 150 cv, aux dimensions sensiblement identiques au E-2 de 37 cv !…sans compter de nombreuses variantes…et, en 2016, 85 ans après le premier né de la famille, les bush pilots utilisent des descendants du Cub, équipés de 180 cv en série, voire 200 cv !

Mais revenons au L 4 et aux pionniers de l'ALAT…



The
U. S. Army Air Forces
Technical School
for the
Training
of
French Instructors
awards this
Certificate
to

LIEUTENANT THEOTIME LEPAPE

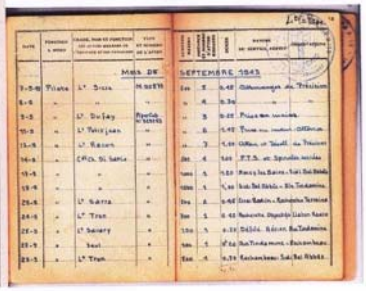
to signify the successful completion of the course designed to acquaint French aviation instructors and technicians in the methods and material of American combat aviation.

Lt. Col. Paul Bailly
Chief of French Liaison Section
French Air Force Headquarters

Lt. Col. Charles L. Marburg
Executive Officer, French Liaison Section
North African Air Force Headquarters

1st Lt. John F. Sheldon
Director, NAAF Technical School

Maison Blanche
1 9 4 3

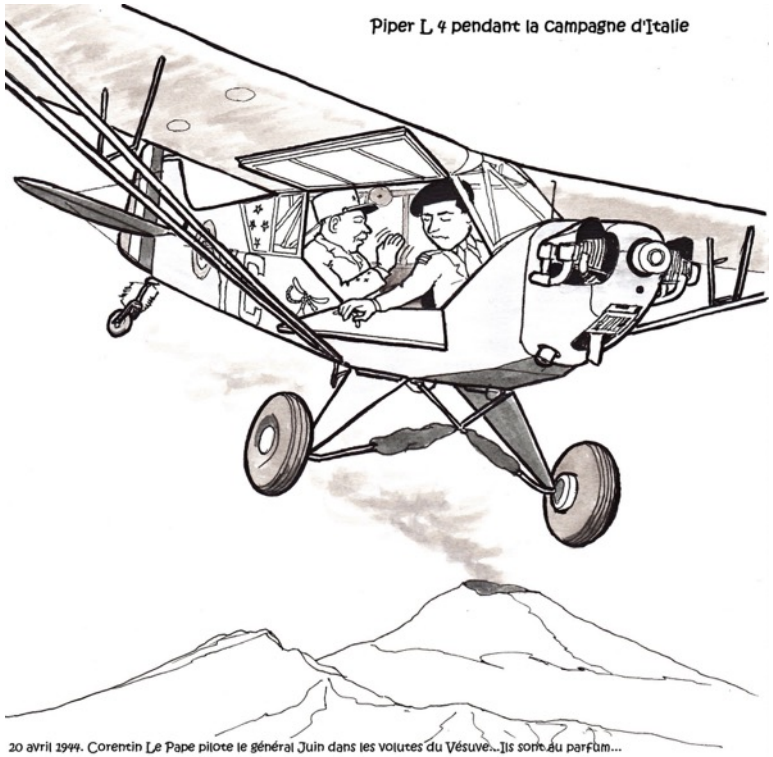


Charles PETITJEAN

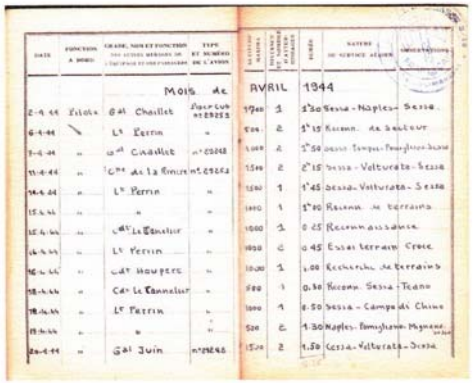
Corentin LE PAPE

Un de ces pionniers, ami de notre dessinateur, était le lieutenant Corentin Le Pape, pilote de l'Armée de l'Air. « Embauché » par l'US Army, en Algérie, il est devenu le commandant de la 4ème section d'Avions d'Observation d'Artillerie, et a fait la campagne d'Italie sous les ordres du général Challet.

Nous trouvons, dans son carnet de vol, à la date du 11 septembre 1943, un vol de prise en main du Piper, avec le lieutenant Petitjean...figure légendaire des pionniers de l'ALAT.

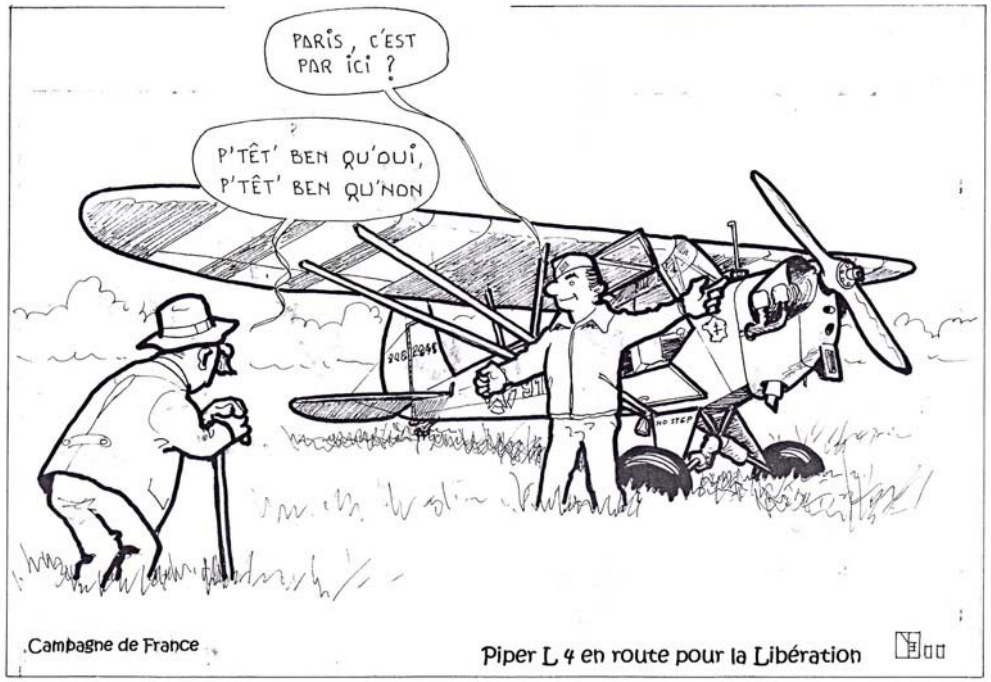


20 avril 1944. Corentin Le Pape pilote le général Juin dans les volutes du Vésuve... Ils sont au parfum...



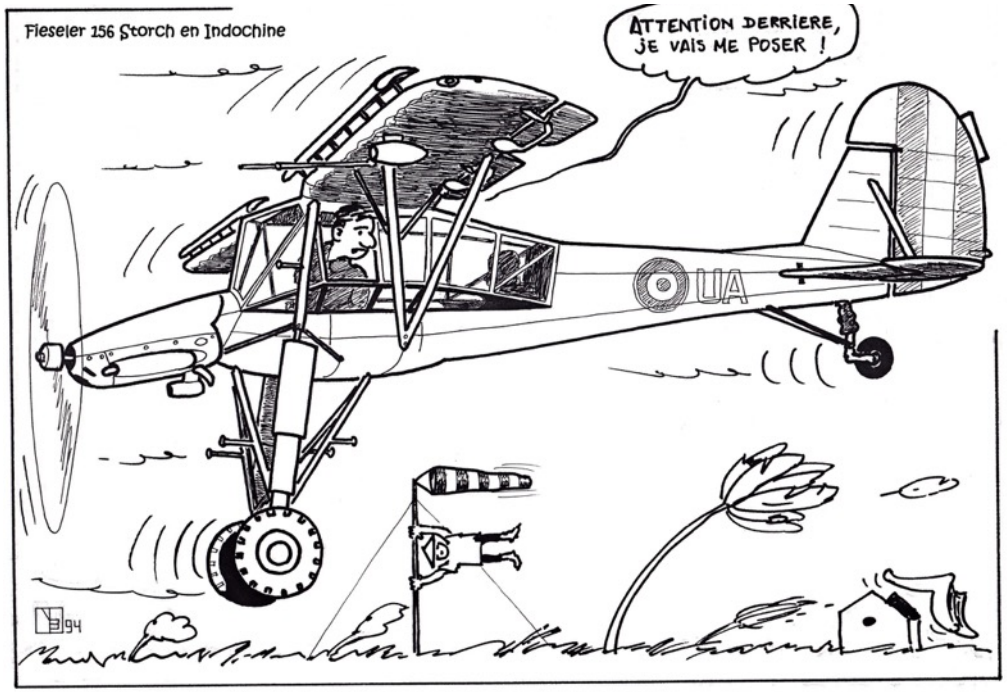
DATE	FONCTION A BORD	GRADE, NOM ET FONCTION DES AUTRES MEMBRES DE L'EQUIPAGE ET DES PASSAGERS	TYPE ET NUMÉRO DE L'AVION	DÉCOLLAGE MATIN	DÉCOLLAGE ET NUMÉRO D'ATTERRISSAGE	DURÉE	NATURE DU SERVICE AÉRIEN	OBSERVATIONS
		Mois de		AVRIL		1944		
2-4-44	Pilote	Gal Chaillet	Piper Cub n°29253	1700	1	1h30	Sessa - Naples - Sessa	
6-4-44		Lt Perrin	"	500	2	1h15	Reconn. de secteur	
7-4-44	"	Gal Chaillet	n°29248	1000	2	1h50	Sessa - Pompei - Pomigliano - Sessa	
11-4-44	"	Cne de la Rivière	n°29253	1500	2	2h15	Sessa - Volturata - Sessa	
14-4-44	"	Lt Perrin	"	1500	1	1h45	Sessa - Volturata - Sessa	
15-4-44	"	"	"	1000	1	1h00	Reconn. de terrains	
15-4-44	"	Cdt Le Tanneleur	"	1000	1	0.25	Reconnaissance	
16-4-44	"	Lt Perrin	"	1000	2	0.45	Essai terrain Croce	
16-4-44	"	Cdt Houpert	"	1000	1	1.00	Recherche de terrains	
18-4-44	"	Cdt Le Tanneleur	"	500	1	0.30	Reconn. Sessa - Teano	
18-4-44	"	Lt Perrin	"	1000	1	0.50	Sessa - Campo di Chino	
19-4-44	"	"	"	500	2	1.30	Naples - Pomigliano - Mignano	
20-4-44	"	Gal Juin	n°29248	1500	2	1.50	Sessa - Volturata - Sessa	

La preuve du document précédent (signée le jour des 101 ans de Corentin :

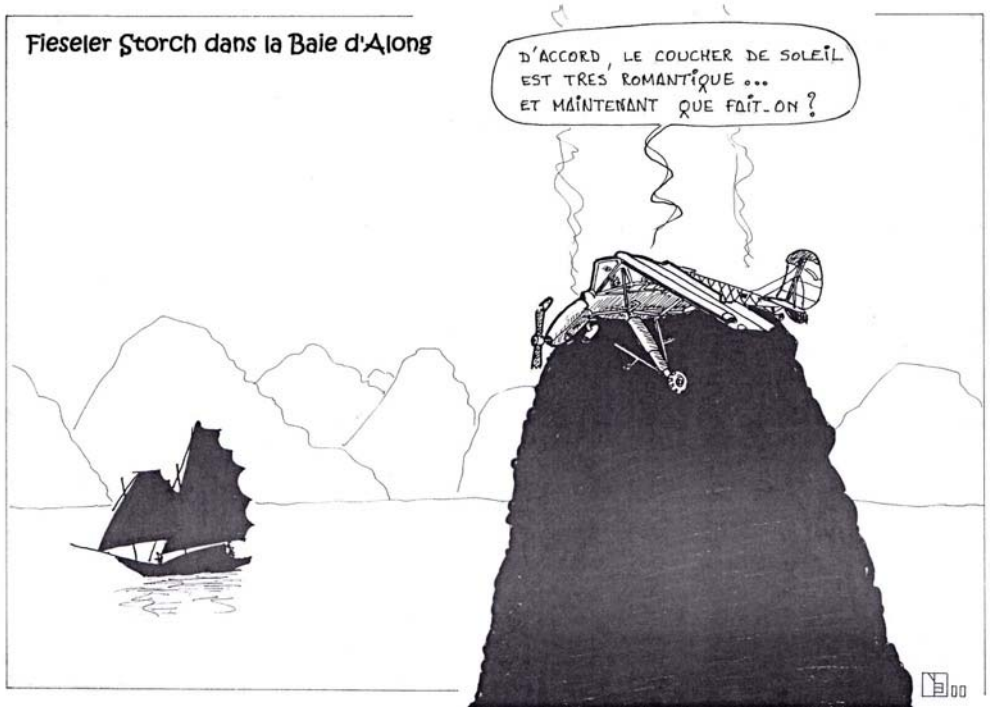


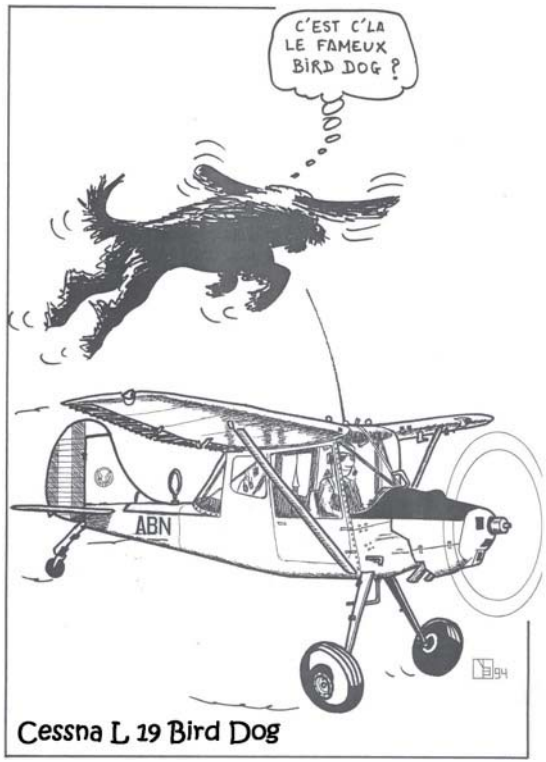
Campagne de France

Piper L 4 en route pour la Libération



Cet appareil d'origine allemande a aussi été fabriqué en France, c'était le MS 500 Criquet.
Il avait la particularité de pouvoir voler à très faible vitesse...


Fieseler Storch dans la Baie d'Along
D'ACCORD, LE COUCHER DE SOLEIL EST TRÈS ROMANTIQUE ... ET MAINTENANT QUE FAIT-ON ?



Cessna L 19 Bird Dog

Le 3 janvier 1944, en pleine tempête de neige, Frank A. Erickson, 1er pilote d'hélico des US Coast Guards, aux commandes d'un Sikorsky R-4, va chercher du plasma pour sauver les nombreux blessés d'une explosion en mer.

C'est la 1ère fois qu'un hélicoptère sauve des vies humaines.

Frank A. ERICKSON

HILAIRE ? ...
IL ERRE EN L'AIR,
HILARE ...
HI HI HI HI !
?
Hiller 360

Stanley HILLER

Alexis SANTINI

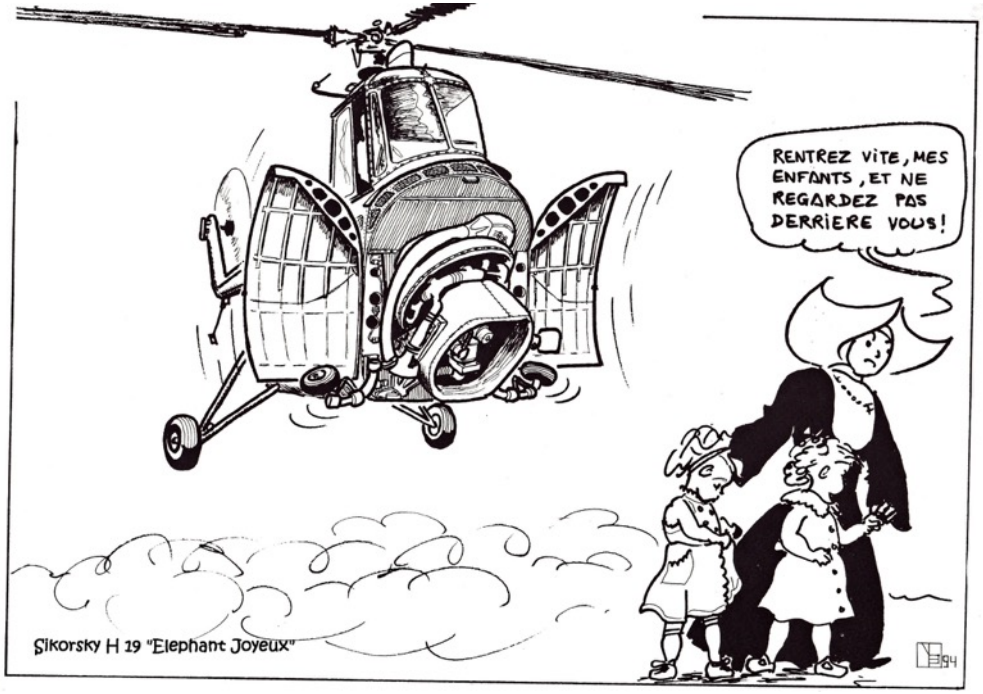
Valérie ANDRÉ

Impossible de présenter le Hiller 360 sans parler de son inventeur, Stanley Hiller. Il a construit son premier hélico à 19 ans, en Californie. A 24 ans, en 1948, il lançait le Hiller 360.

Alexis Santini, premier pilote d'hélicoptère de l'Armée de l'Air française opérationnel en Indochine, a effectué la première évacuation sanitaire en territoire hostile, en 1950.

Valérie André, neurochirurgienne, première femme française pilote d'hélicoptère, première femme à effectuer des évacuations sanitaires sous le feu ennemi et première Française à accéder au grade de Général.

Le Sikorsky H 19 fera aussi ses débuts en Indochine, offrant une plus grande capacité ~~et de~~ meilleures performances que le petit Hiller 360.


RENTREZ VITE, MES ENFANTS, ET NE REGARDEZ PAS DERRIERE VOUS!
Sikorsky H 19 "Elephant Joyeux"

L'ALBUM DU LIEUTENANT BLEUBÉRET

Album photo

Les écoles de pilotage

Textes et dessins de Yves Le Bec

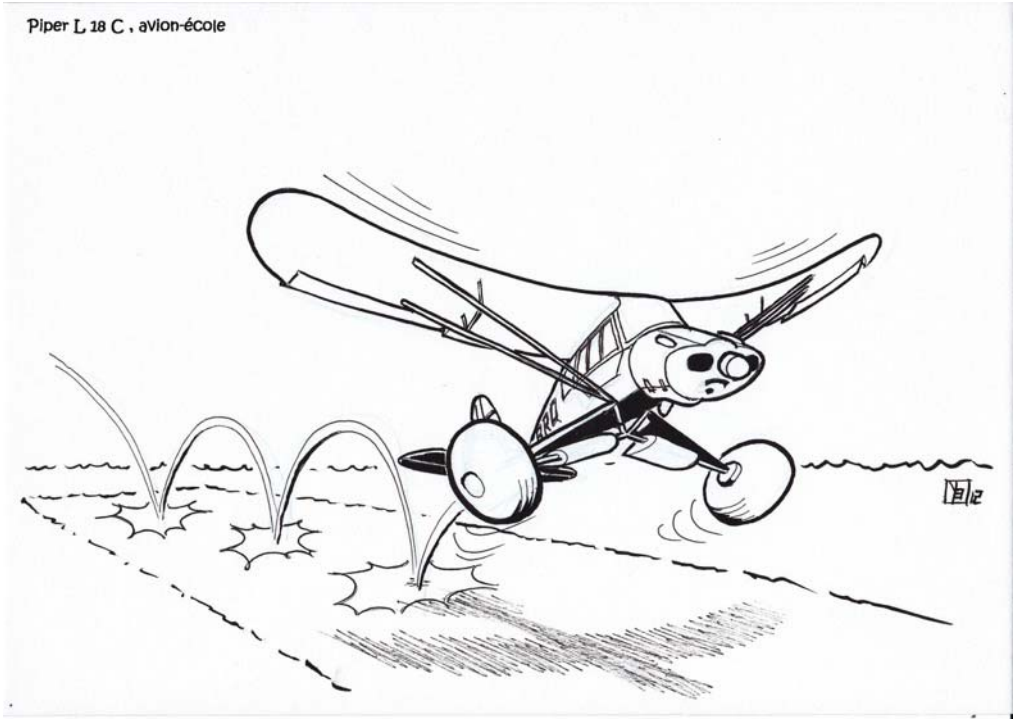
ny91@free.fr

Reproduction autorisée
Publication gratuite
Vente interdite

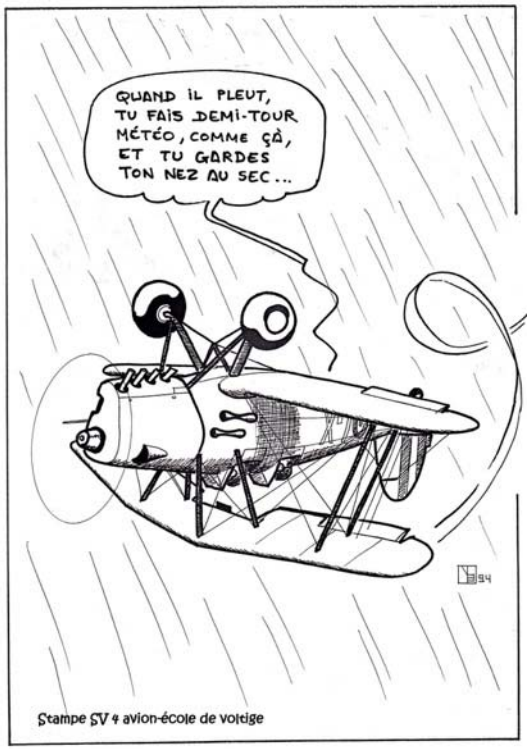
SACHANT QUE LE VENT FAIT 8 NŒUDS,
QUE LE FOX ECHO EST DE 980 MILLIBAR
ET QUE NOUS AVONS 10 GALLONS D'ESSENCE,
QUEL EST L'AGE DU CAPITAINE ?
AVION-ECOLE
AJX
CUB

Piper L 18 C

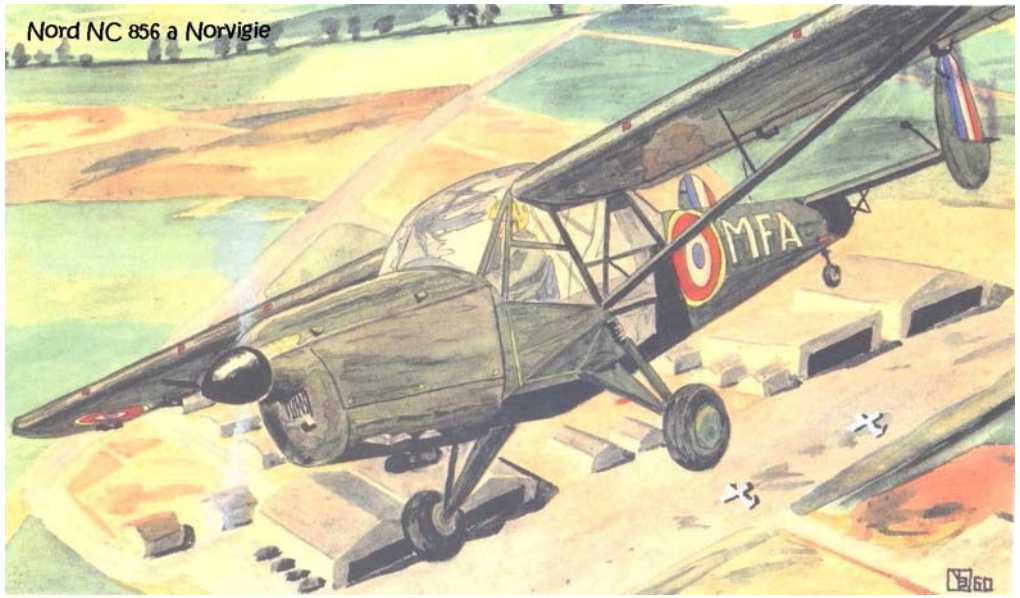
Piper L 18 C , avion-école

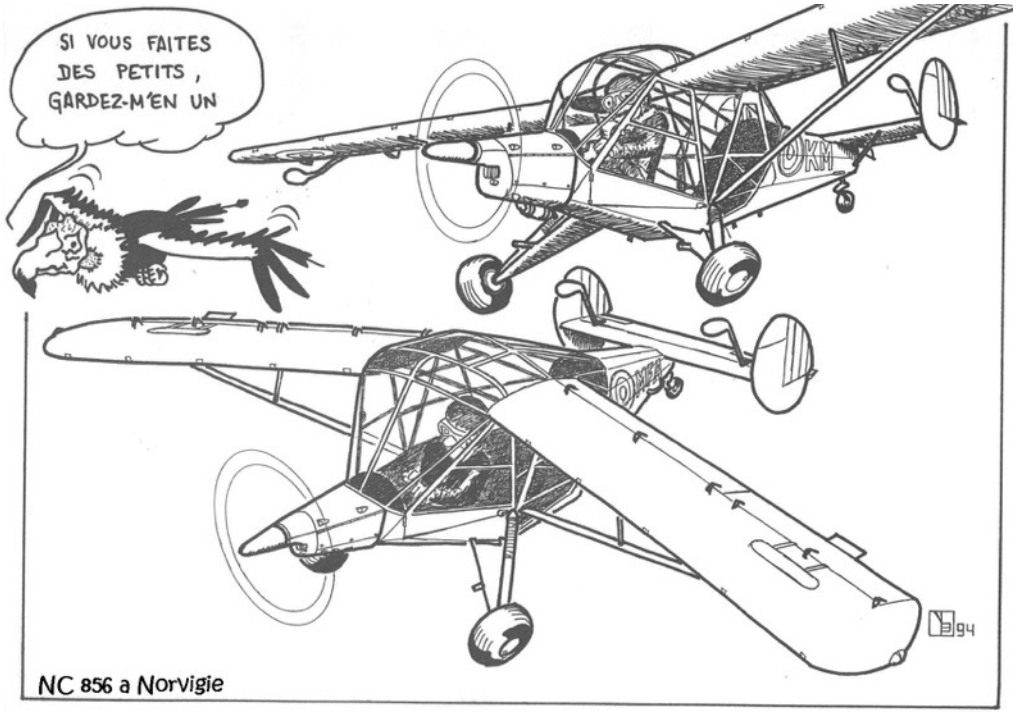


60
Stampe et Vertongen SV 4



Stampe SV 4 avion-école de voltige


Nord NC 856 a Norvigie
MFA



NC 856 a Norvigie

GIRAUD ET LAPEYRE VOUS VOLEREZ AVEC LE LIEUTENANT BLUEBERRY.
QUANT AUX AUTRES : HUBINON, CHARLIER ET BERGÈSE,
VOUS ALLEZ AVOIR À FAIRE AVEC MOI...
en hommage à Pierre Lapeyre

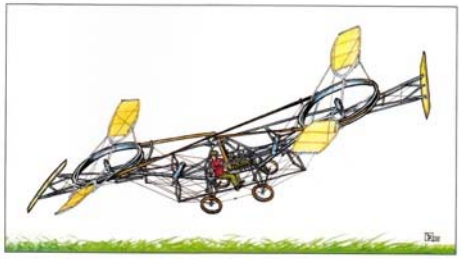
Essey-les-Nancy 1958
les moniteurs

Les moniteurs de Finthen

Yves Le Bec

LES AGITÉS DE LA VOILURE

PRÉFACE DE
Valérie André
Médecin Général Inspecteur (CR)



Editions des Amis du Musée de l'ALAT

Après ce chapitre concernant les écoles de pilotage (avions), une précision : dans notre jargon, un pilote d'avion est un « paralysé de la voilure », et un pilote d'hélicoptère est un « agité de la voilure ».

Le dessinateur a eu envie de faire connaître ces drôles d'oiseaux. Il en a fait les portraits et vous en avez vu certains dans les chapitres précédents.

Ces portraits sont réunis dans un livret qui a été préfacé par la plus célèbre de ces agités de la voilure : le Médecin Général Inspecteur Valérie André.

Préface

Yves le Bec passionné d'hélicoptère depuis l'enfance, s'est orienté vers une carrière de pilote d'avion de l'armée de Terre afin d'être transformé dès que possible sur hélicoptère.
Un malencontreux accident médical vient au bout de quelques années briser cette trajectoire, le contraignant à opter pour la profession d'ingénieur.
Mais la passion des voilures Tournantes continue de l'habiter, les liens d'amitié tissés et les heures vécues dans la chaude ambiance aéronautique hantent ses rêves.

La retraite arrivée, il rejoint les Amis du Musée de Dax et intègre la dynamique équipe de Hélico Aéro. Dès lors, grâce à son crayon magique, il concocte "la véritable histoire de l'hélicoptère" en une superbe et attrayante Bande Dessinée, mélange de Technologie et d'humour.
La merveilleuse petite machine volante inventée et domptée par l'homme atteint ainsi les cimes de la magie et du bonheur.

Très attaché à L'ALAT de ses débuts, l'auteur décide avec son copain Blenbinet, de faire entrer dans son théâtre de l'humour les autres personnels du vaste monde des hélicoptères. Il met à l'honneur les concepteurs des divers appareils et leurs équipages dans un nouvel ouvrage qu'il intitule "Les Ailes de la Voilure", en soulignant les exploits, les performances et les progrès incessants.

Avec nos chaleureux compliments, nous souhaitons que ce facétieux petit livre soit beaucoup lu et suscite en filigrane une fervente reconnaissance envers ceux qui ont payé un lourd tribut lors des essais, expérimentations et mises au point de cette fabuleuse invention du siècle dernier.

Valérie André

Album |

L'ALBUM DU LIEUTENANT BLEUBÉRET

5

Les avions de la guerre d'Algérie

Textes et dessins de Yves Le Bec

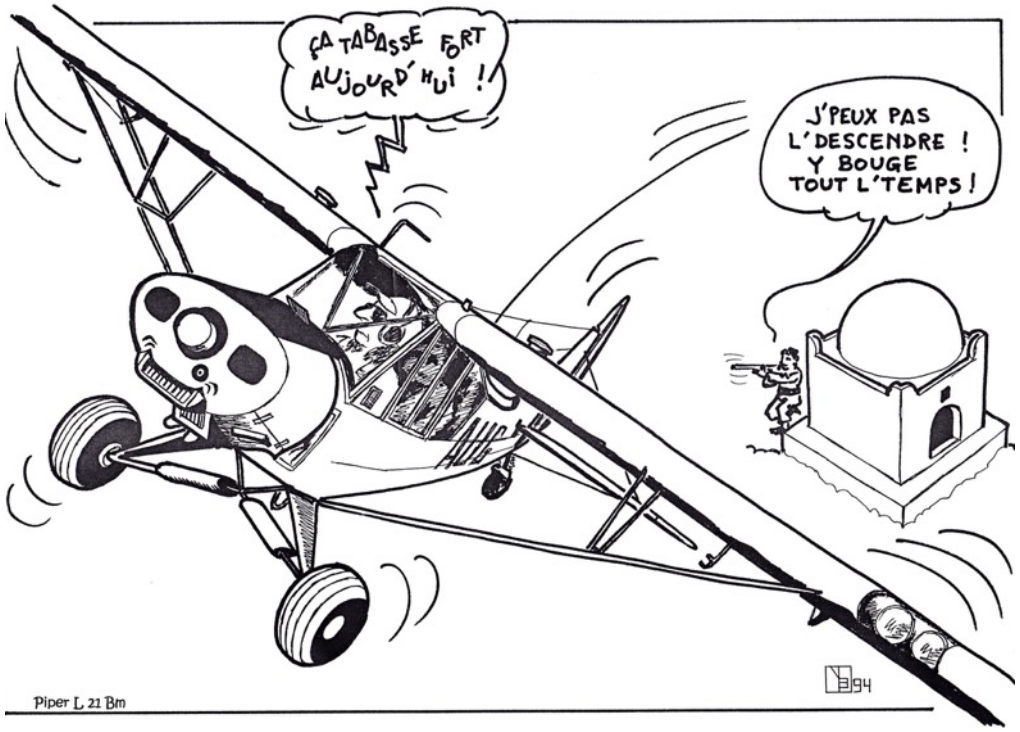
ny91@free.fr

Reproduction autorisée
Publication gratuite
Vente interdite

AJX
Piper L 18 C

AHE
Cessna L 19 Bird Dog

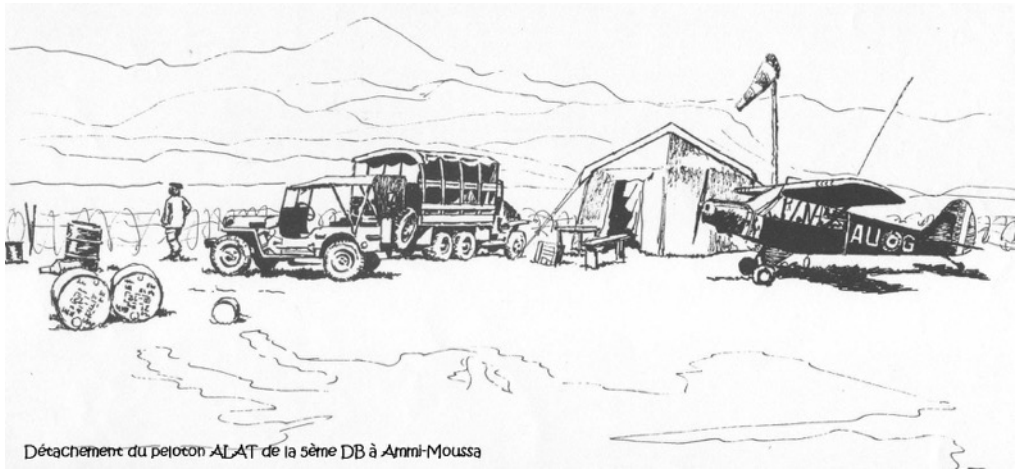
Le L 19 signale une grotte avec une grenade fumigène pour que les T 6 puissent la strafer


ÇA TABASSE FORT AUJOURD'HUI !
J'PEUX PAS L'DESCENDRE ! Y BOUGE TOUT L'TEMPS !
Piper L 21 Bm

L 21 balisant une mitrailleuse

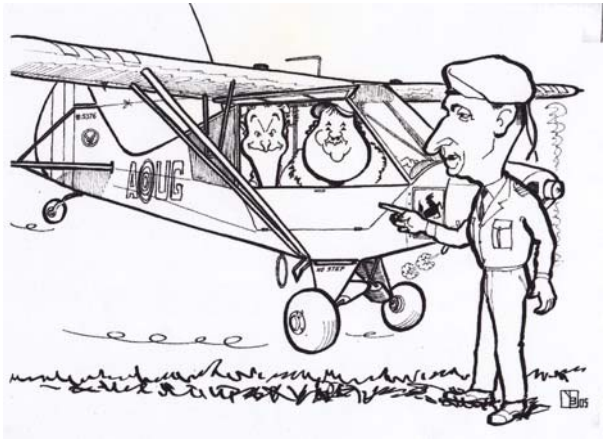
L 21 Bm

AUOG



Détachement du peloton AL-AT de la 5ème DB à Amni-Moussa

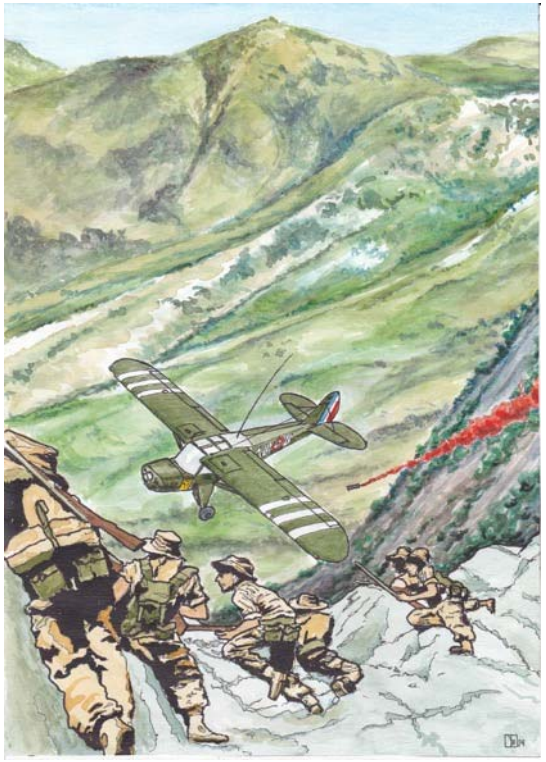
Dois-je préciser que le Piper L 21 Bm est mon avion préféré ?
Je l'ai piloté pendant 707 heures. Il est puissant avec ses 150 chevaux. Ses commandes sont très souples.
Le décollage et l'atterrisage avec un fort vent de travers sont des exercices particulièrement réjouissants.
Le vol à basse altitude est un vrai plaisir…C'est un engin rustique et robuste.
Il n'a qu'un seul défaut (nobody is perfect !) :
Le Centre d'Essais en Vol l'a qualifié de :« dangereux : centré arrière »
ce qui est provoqué par toutes les charges militaires posées à l'arrière : radios et grenades fumigènes.
En conséquence, il faut impérativement garder la bille au milieu ou dans le trou, mais pas à l'extérieur…ou alors c'est la vrille à plat ! Le pilotage aux fesses est bien utile dans ce cas de figure.
Le centrage arrière présente cependant l'avantage de tangenter en douceur la planète au retour sur terre.
(Les trois lignes précédentes sont d'une haute teneur technique. Les pilotes apprécieront.)

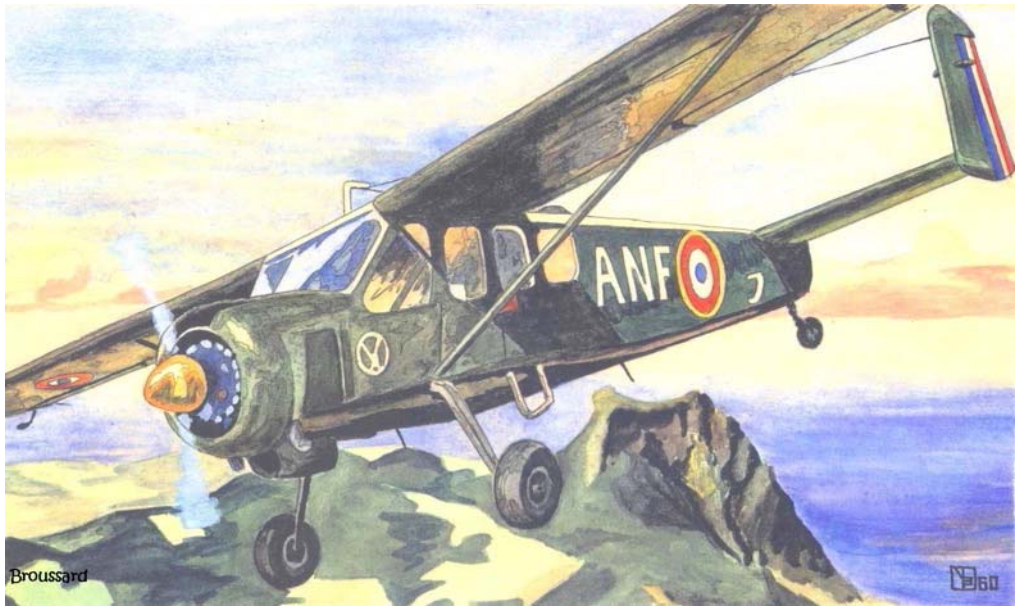


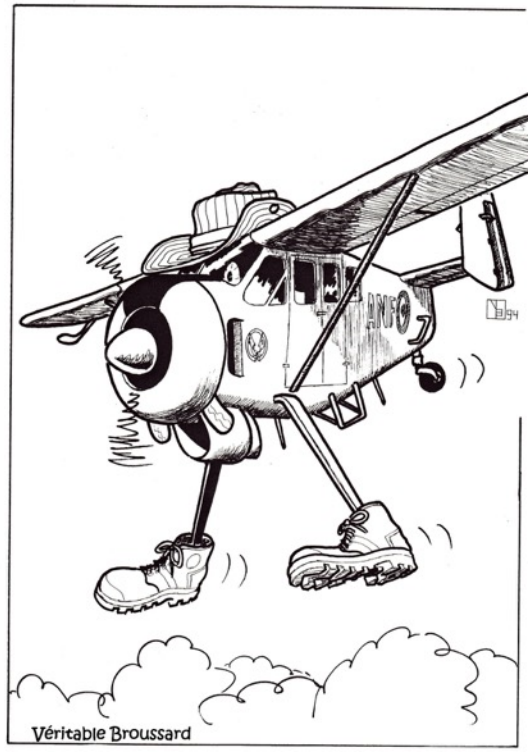
Le capitaine René Gaillard, patron du peloton ALAT de la 5ème DB en 1958, au Djébel Diss, et qui avait fait un stage à la Mecque de l'U.S.Army, à Fort Rucker, était très soucieux de ce défaut. Je lui soumets une solution pour rétablir un centrage équilibré…

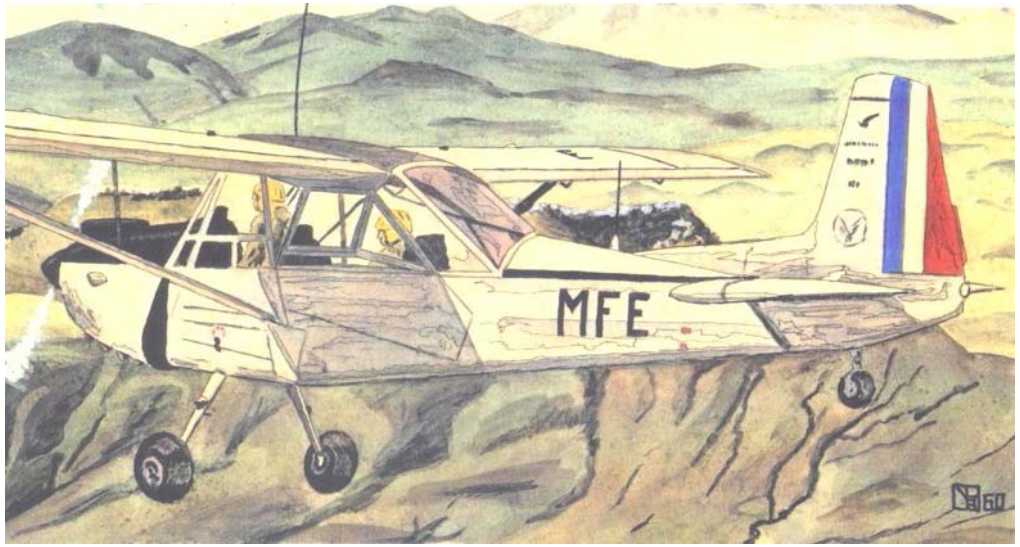
10 juillet 1959

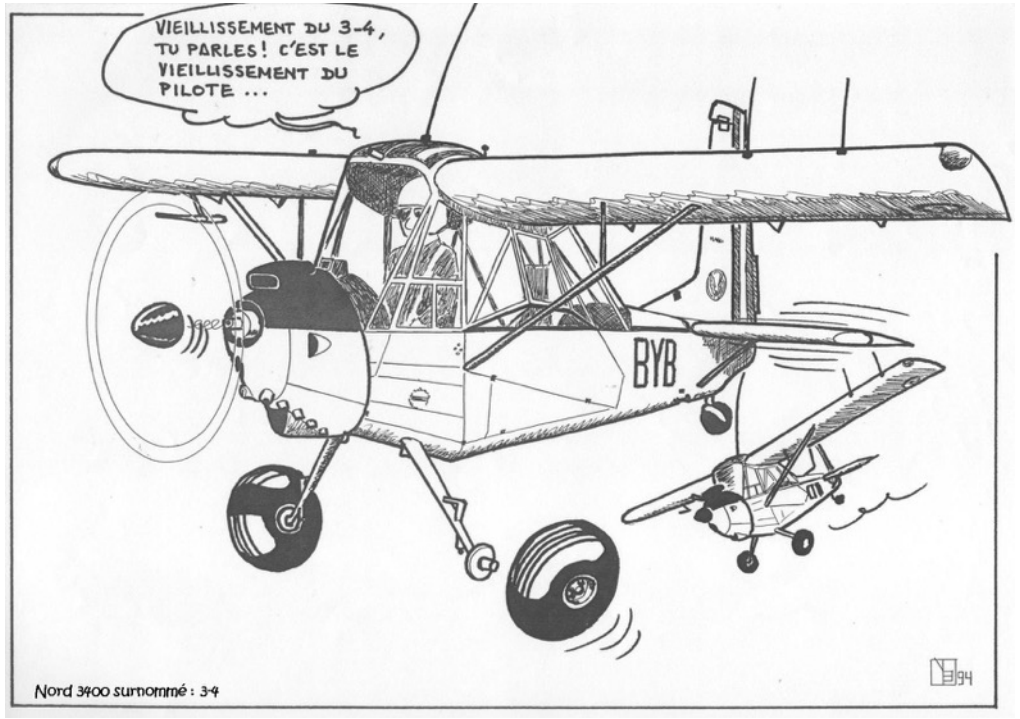
OPS 25 km E. Guillaumet…
(8 h 10 en 3 rotations ! Ça ne s'oublie pas)




ANF
Broussard

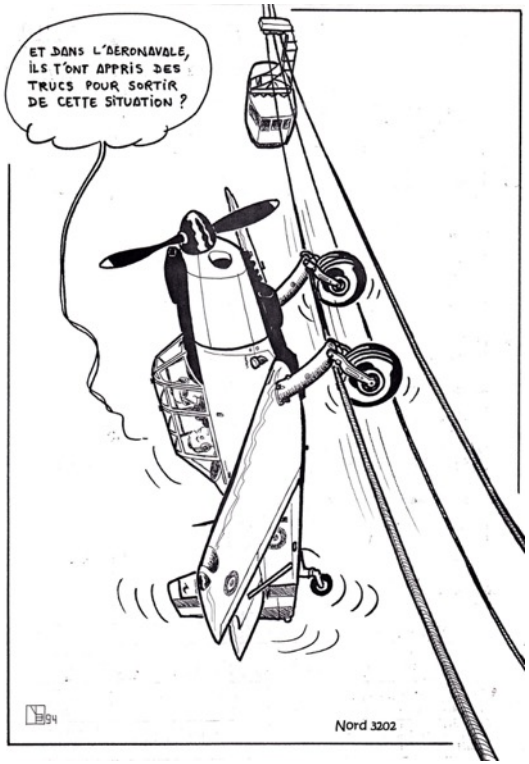

Véritable Broussard


MFE



Les avions de la présérie, testés à Sidi Bel Abbes en 1960, par le dessinateur entre autres, présentaient quelques défauts de jeunesse...

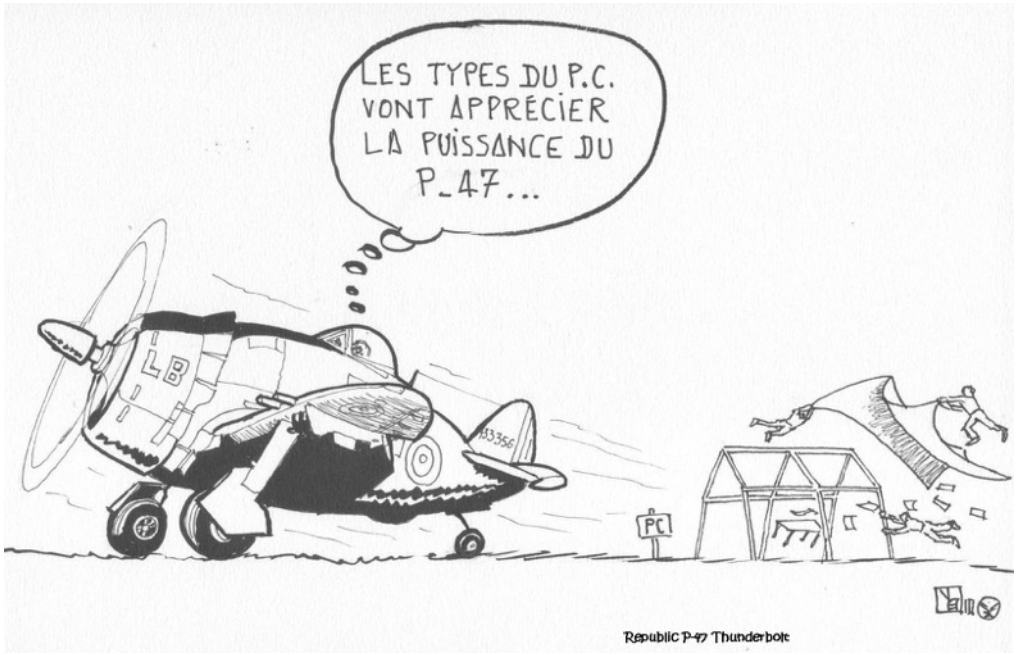
Nord 3202


ET DANS L'AÉRONAVALE, ILS T'ONT APPRIS DES TRUCS POUR SORTIR DE CETTE SITUATION ?
Nord 3202

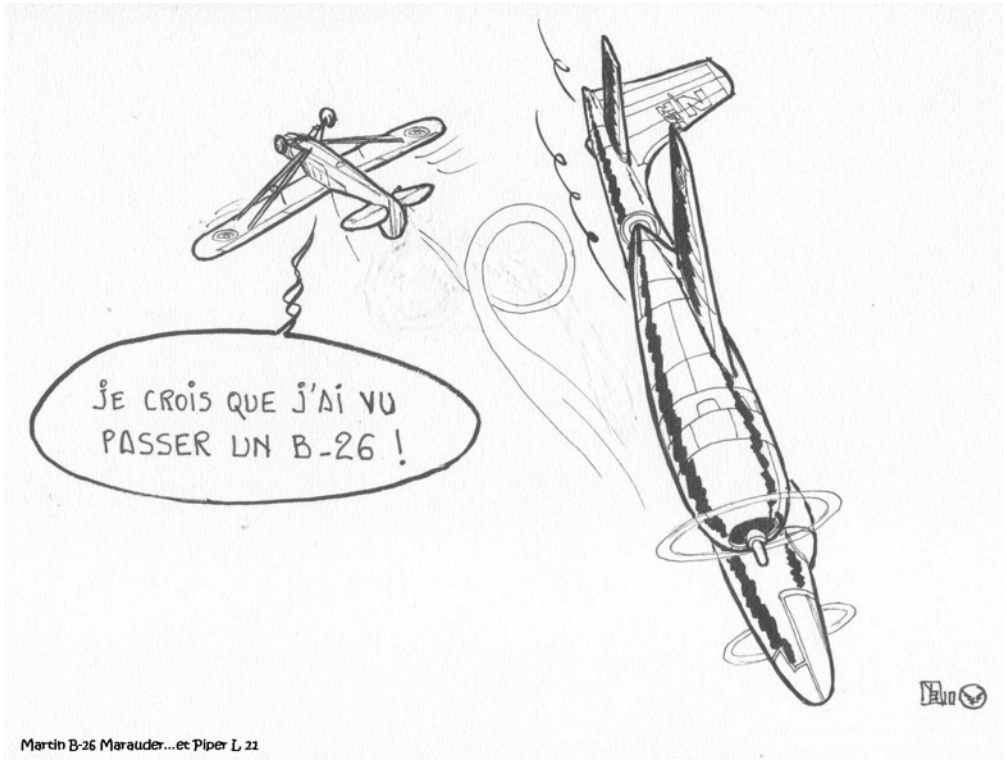
Nord 3202 en vol miroir

Dessin pour Pierre Lapeyre

North American T 6
54382

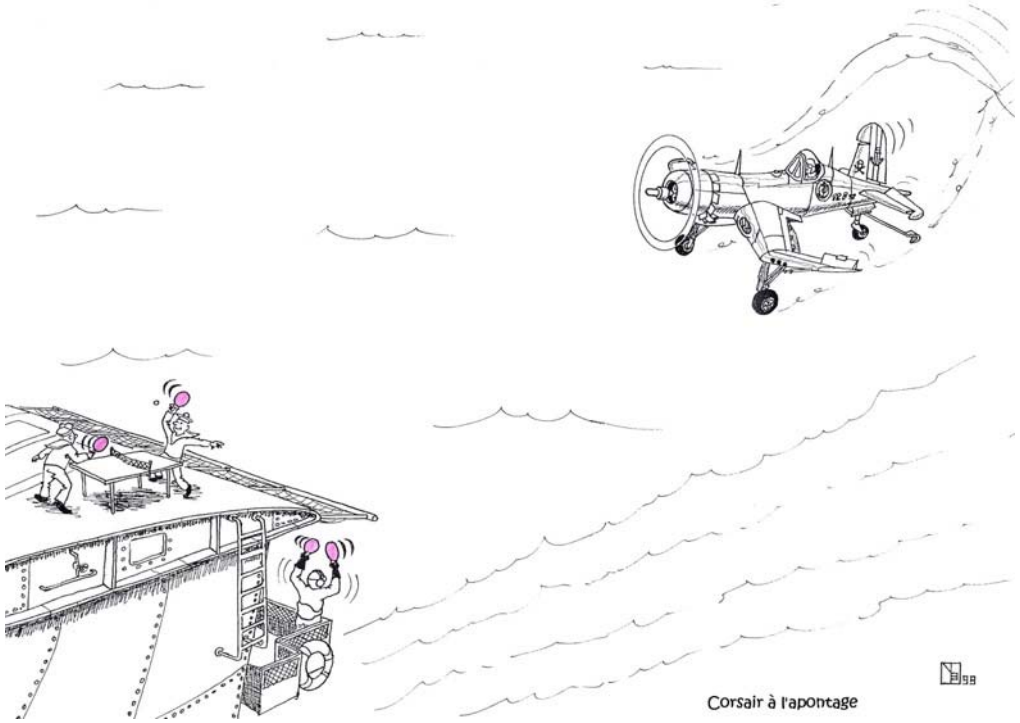


Souvenir du 22 juillet 1959 à Oran-La Sénia...



Martin B-26 Marauder...et Piper L 21

Mistral et L 22



Corsair à l'apontage

L'ALBUM DU LIEUTENANT BLEUBÉRET

Les hélicoptères pendant la guerre d'Algérie

Textes et dessins de Yves Le Bec

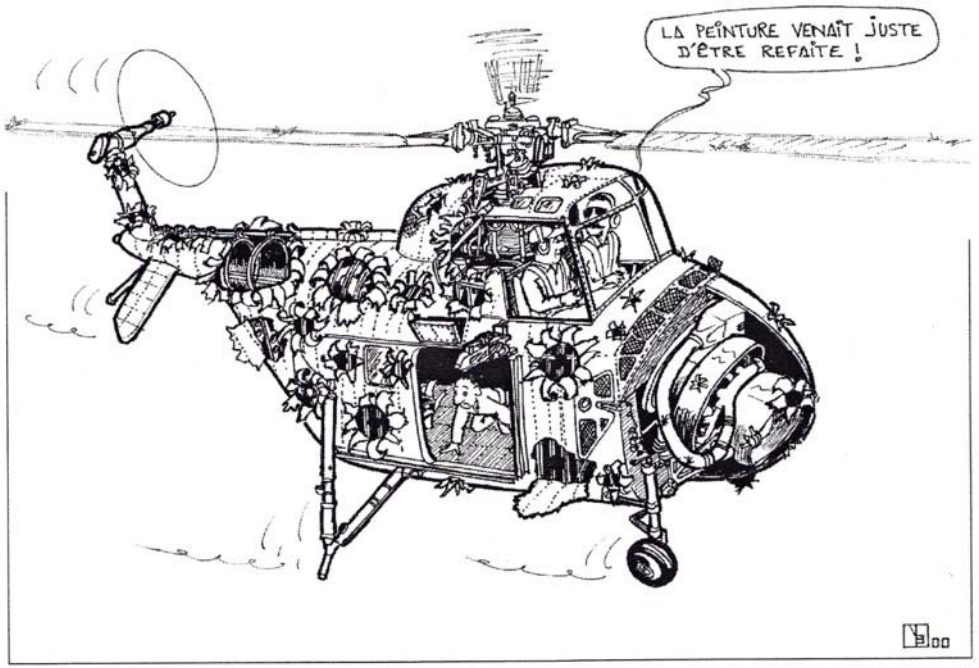
ny91@free.fr

Reproduction autorisée
Publication gratuite
Vente interdite

BBA

Sikorsky

H 19

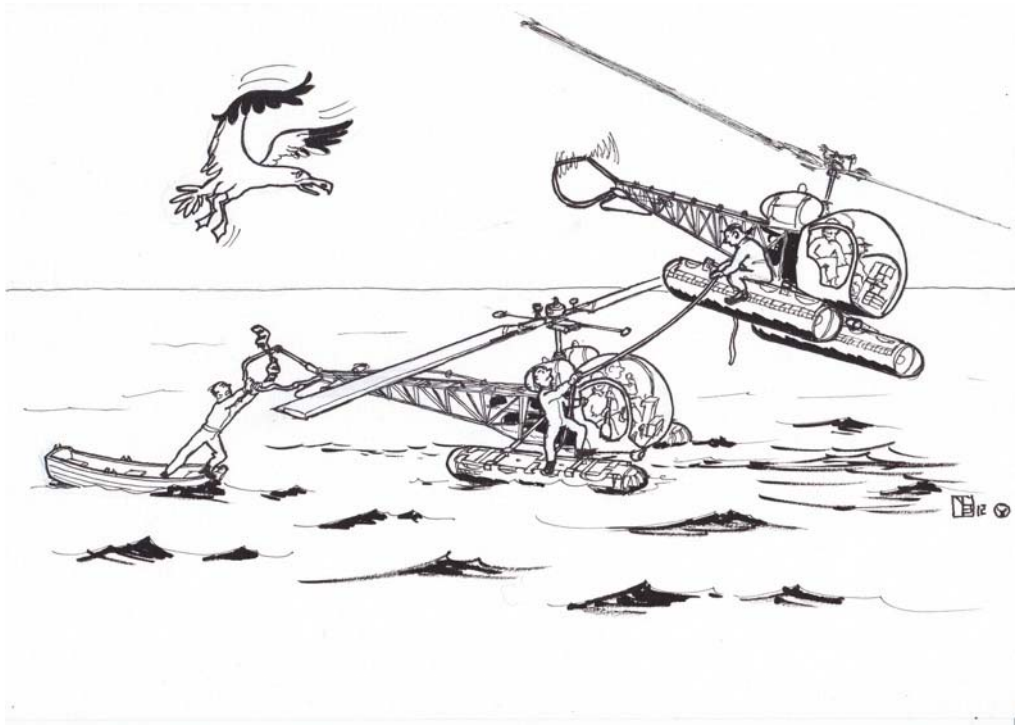

LA PEINTURE VENAIT JUSTE D'ÊTRE REFAITE !

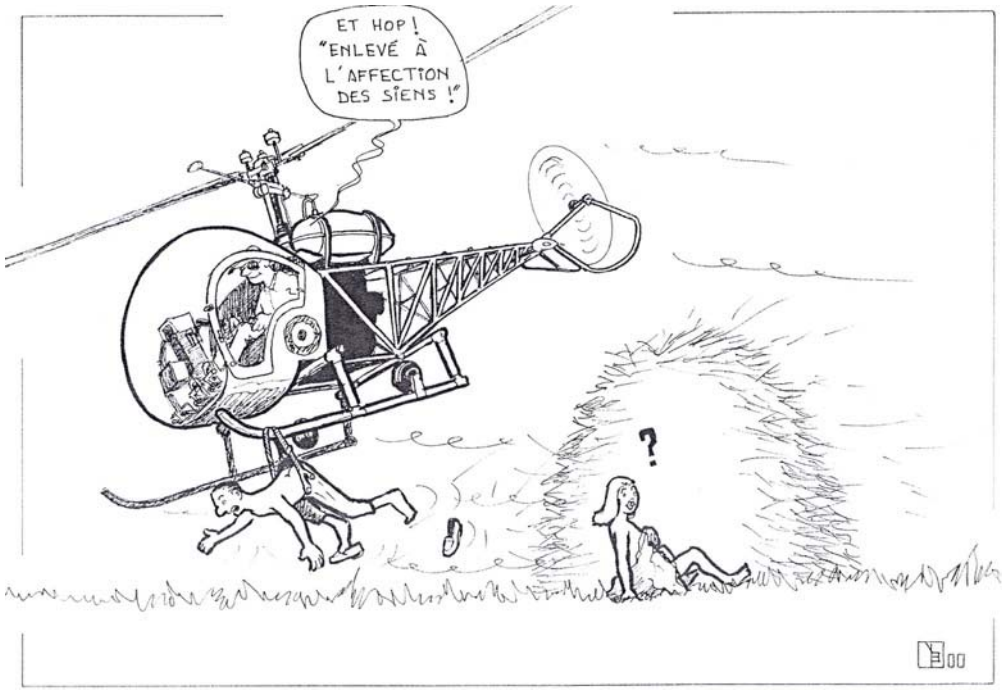
Bell 47 G 2

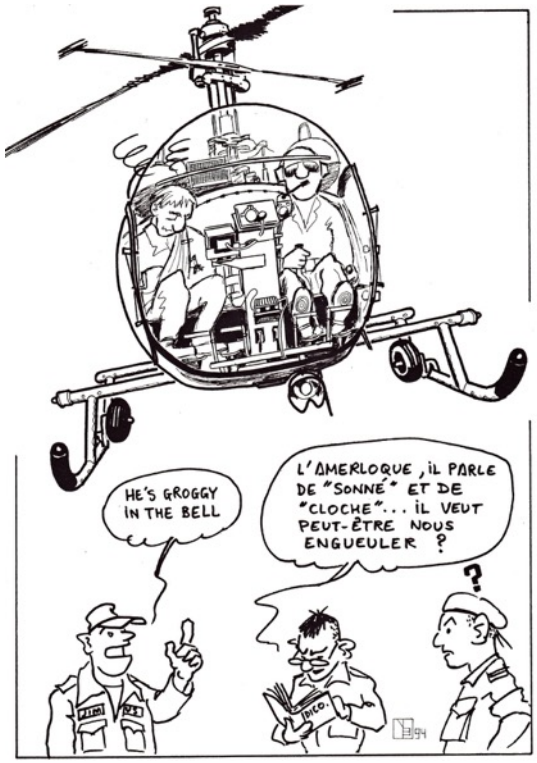
Le 1er Bell 47 a volé le 8 décembre 1945…et, en 2016, il y a encore des Bell 47 qui font du travail aérien ! Increvable !

Laurence Dale BELL

Arthur M. YOUNG




ET HOP ! "ENLEVÉ À L'AFFECTION DES SIENS !"
?


HE'S GROGGY IN THE BELL
L'AMERLOQUE, IL PARLE DE "SONNÉ" ET DE "CLOCHE"... IL VEUT PEUT-ÊTRE NOUS ENGUEULER ?
?
DICO

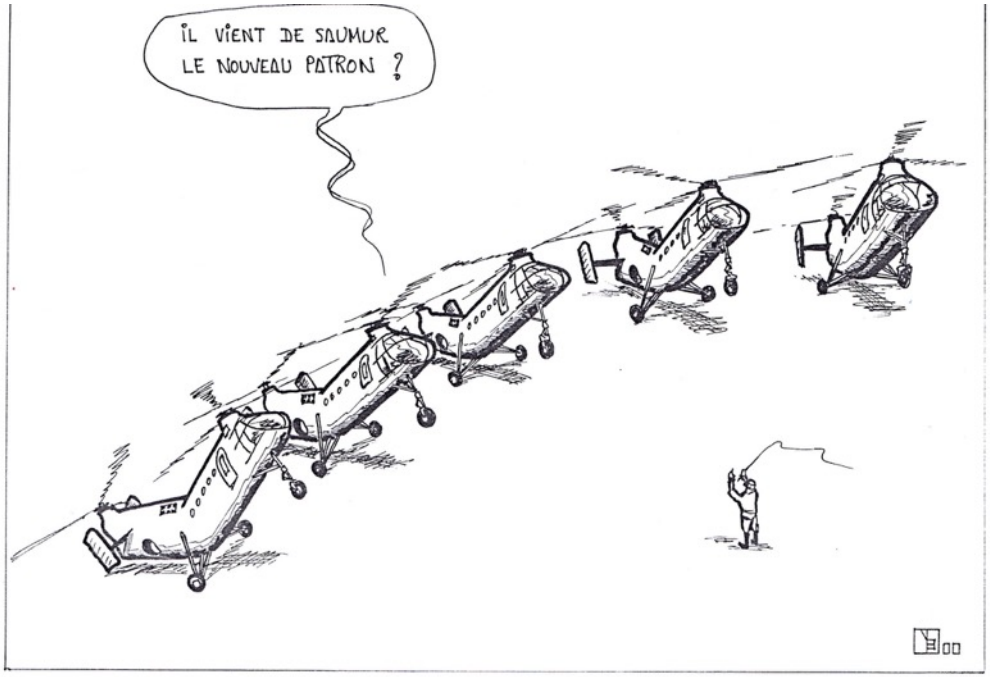
Le Bell 47 est encore en service dans le civil, en particulier pour le travail aérien. Le voici à l'œuvre près de Chablis…
… et il y en a qui parlent de pollution ! Ils sont bien délicats !

C'est du vécu…

Piasecki-Vertol H 21 « Banane Volante »

Marceau CRESPIN

Frank Nicolas PIASECKI



Un régime de bananes...

ON VA AVOIR DES PROBLEMES QUAND ON INSCRIRA LE NOMBRE DE PASSAGERS SUR LES FORMES ...

Evasan en H 21

Souvenir du 16 février 1959

Nota :
PEEP signifie Positive End Expectory Pressure
et se prononce pipe…

Sikorsky H 34
Cet appareil est un peu le concurrent de la Banane. L'Armée de l'Air et l'Aéronavale l'ont utilisé à grande échelle.
Les marins l'appelaient HSS 1, mais pour Sikorsky, c'était le S 58.
Nous verrons plus loin qu'il a eu d'autres noms…

IL FAUT TOUJOURS SE MÉFIER DES GUERRIERS GAULOIS !

H 34 ou HSS 1 ...?

Cet hélicoptère a été probablement l'hélicoptère armé le plus connu en Algérie. Les aviateurs et les marins l'ont donc baptisé différemment...

Dans l'ALAT, Déodat Puy-Montbrun a aussi travaillé la question chez Crespin. Chaque Arme a eu son pionnier :
ALAT : Puy-Montbrun
Aéronavale : Babot
Armée de l'Air : Martin

Avant la guerre d'Algérie, les hélicoptères n'étaient jamais armés...Qui imaginerait aujourd'hui un conflit sans hélicoptère très-très armé ?

Le dessinateur a bien connu Emile Martin, dit Mimile La Pipe, ou encore Crassous Leader, qui a été le premier à armer un H 34. C'était sous les ordres de Félix Brunet, dans l'Armée de l'Air, et surtout malgré l'interdiction formelle des hautes autorités... Mais il était temps : les équipages des hélicoptères et leurs passagers étaient des cibles trop exposées...

L'ALBUM DU LIEUTENANT BLEUBÉRET

7

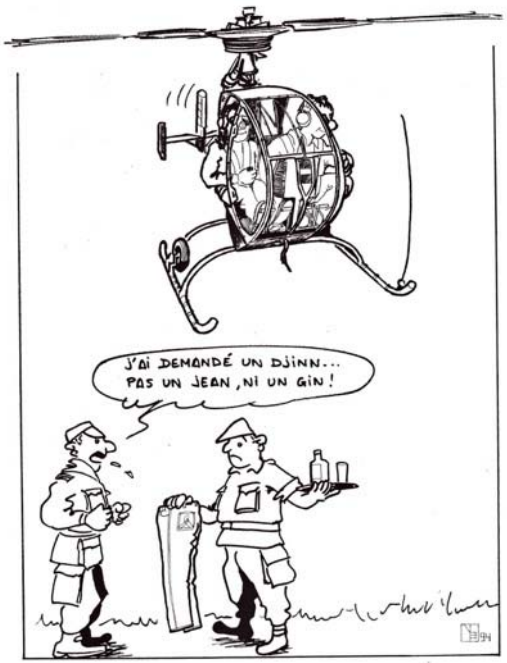
L'arrivée des hélicoptères à turbine

Textes et dessins de Yves Le Bec

ny91@free.fr

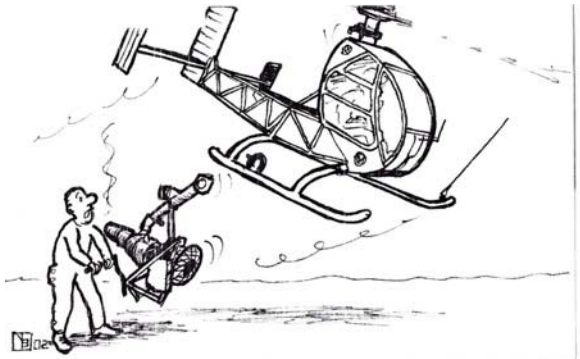
Reproduction autorisée
Publication gratuite
Vente interdite

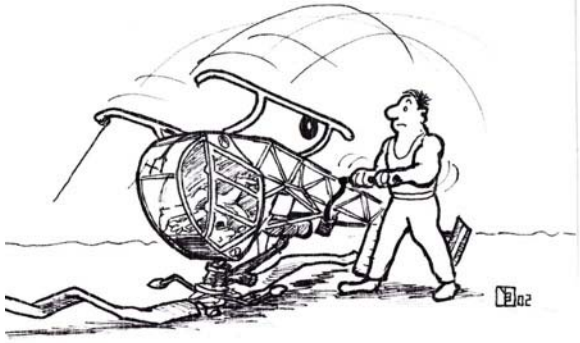
M
60

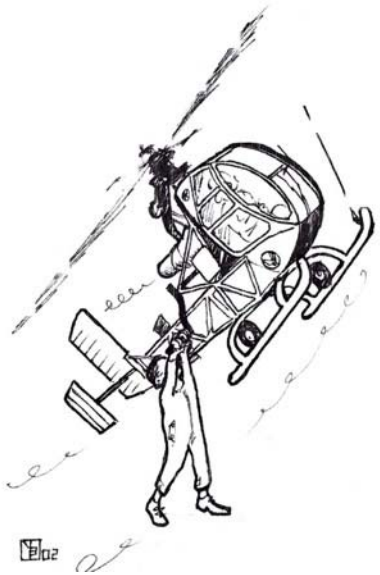


Paul MORAIN

Jean DABOS







Jean BOULET

Charles MARCHETTI

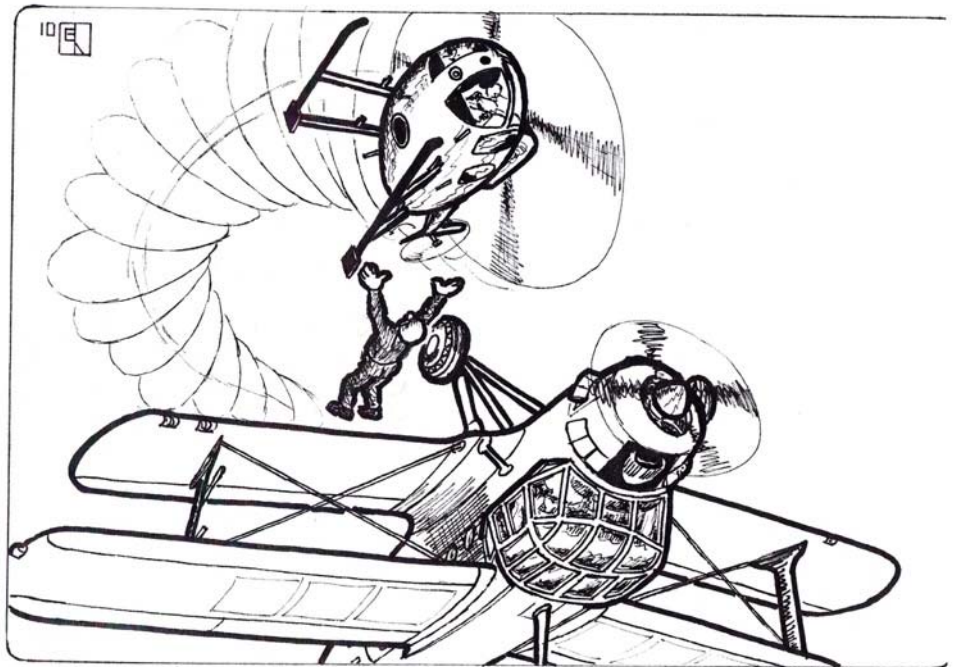
?
♫ ...
...ALOUETTE,
JE TE PLUMERAI.
JE TE PLUMERAI
LE BEC ...
...

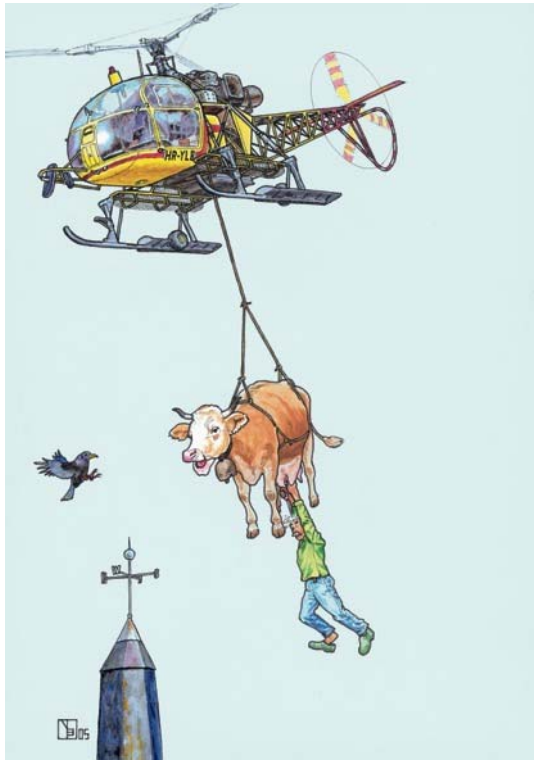
L'Alouette II peut soulever de lourdes charges à l'élingue... mais où est donc la charge de cette Alouette ?

Selon une aventure de la rubrique à Pierre-Yves Braque

T'as pas une main de libre pour tenir le pétard et la grenade pendant que j'aide mon Jules à monter ?

Scène fantaisiste due à l'imagination du dessinateur...qui pensait que la situation inverse relevait de l'impossible....


10



L'Alouette II a un fils né le 17 mars 1969. Il se prénomme SA 315 Lama. Jean Boulet lui a fait faire ses premiers pas.

Le Lama est un costaud et aime rendre des services aux montagnards. Il ressemble beaucoup à sa maman, mais il a de plus grandes jambes…

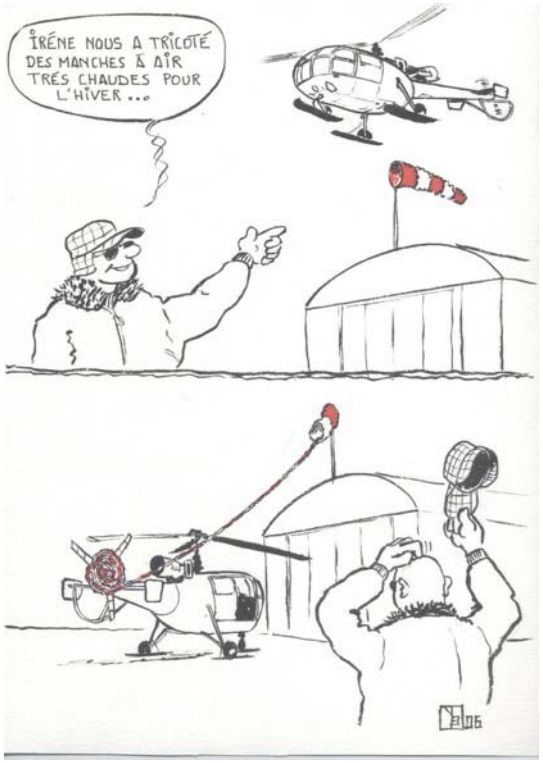
C'est à bord d'un Lama que Jean Boulet est monté à 12.442 mètres le 21 juin 1972. Record invaincu…

L'Alouette II a aussi une fille : SE 3160 Alouette III, fille ainée puisque née le 26 février 1959 (parrain Jean Boulet, comme d'hab.).

Sa force et ses rondeurs en ont fait la mère protectrice par excellence, toujours prête à sauver ses enfants en perdition...

L'AIDE HUMANITAIRE
C'EST VOUS QUI AVEZ DEMANDÉ DU SEL ET DU POIVRE ?
armée de TERRE

Alouette III

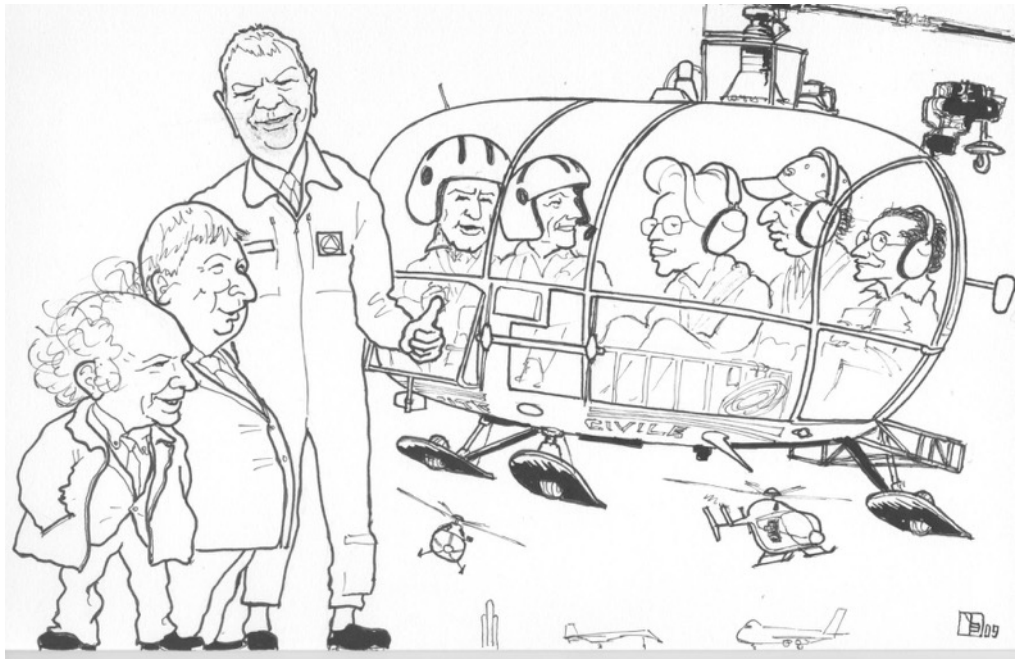


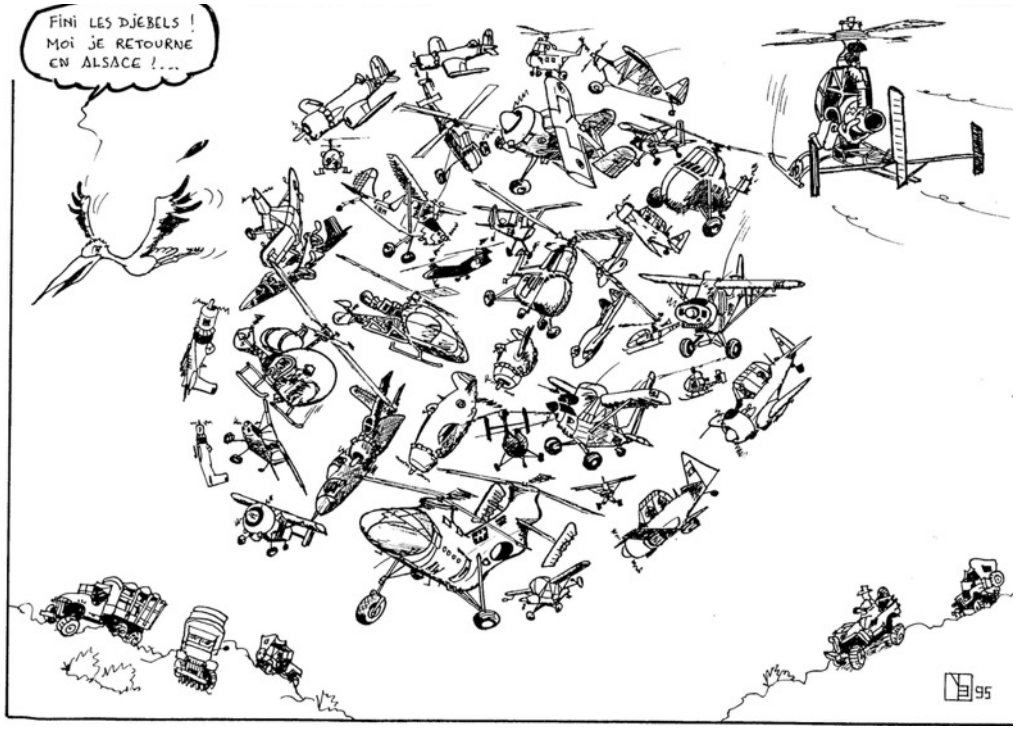
L'Alouette III a été très longtemps l'appareil favori des sauveteurs en montagne...

C'EST SÛREMENT POUR LE TÉLÉTHON DE PONT L'ABBÉ

La Sécurité civile a utilisé l'Alouette III pendant 47 ans, secourant 165000 personnes !

Ce dessin représente le Dragon 29 en pleine action...


CIVIL 8


FINI LES DJEBELS !
MOI JE RETOURNE
EN ALSACE !...
95

L'ALBUM DU LIEUTENANT BLEUBERET

8

L'ALAT après l'Algérie

Textes et dessins de Yves Le Bec

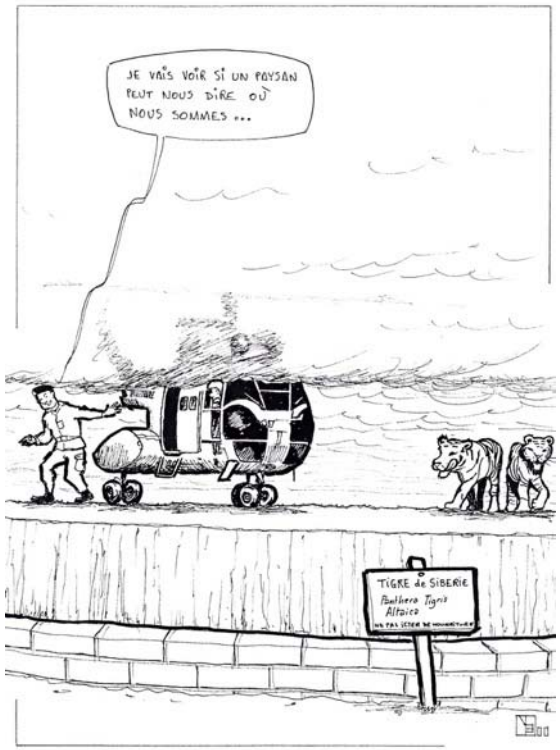
ny91@free.fr

Reproduction autorisée
Publication gratuite
Vente interdite

Le Puma

C'est le patriarche d'une famille qui ne cesse de s'agrandir. Né le 15 avril 1965, Jean Boulet et Roland Coffignot aux manivelles, le SA 330 Puma répond à une demande précise de l'ALAT pour un gros porteur biturbine.

BLU
HOU.LÀ ! J'ARRÊTE DE BOIRE !



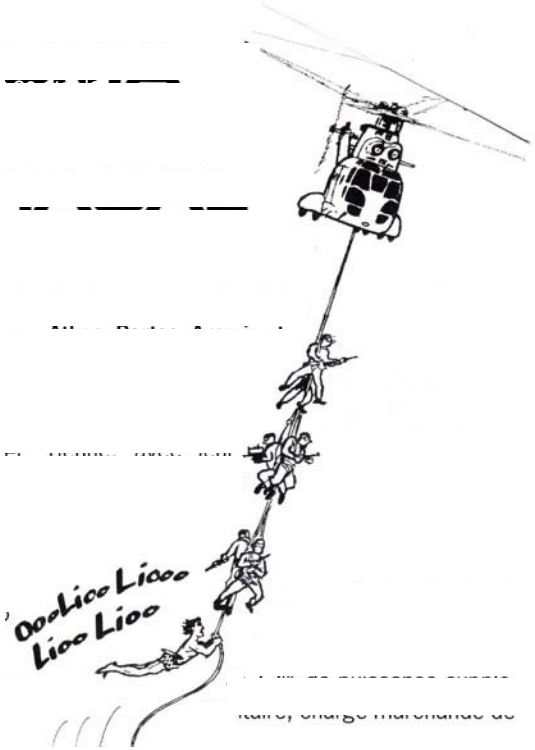
Le Puma est équipé pour le vol tout temps...

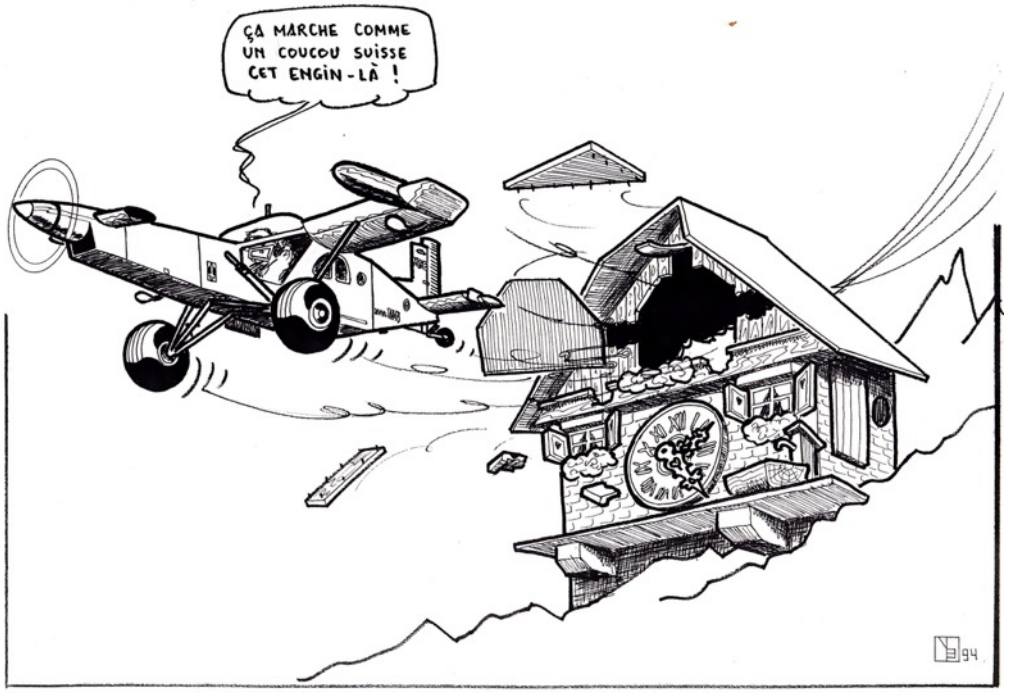
" JEUNE FEMME,
VIRTUOSE DU MANCHE À BALAI,
SPÉCIALISTE VENTILATEUR "
...
tout à fait ce qu'il me faut
...
" QUALIFIÉE VOL DE NUIT "
???

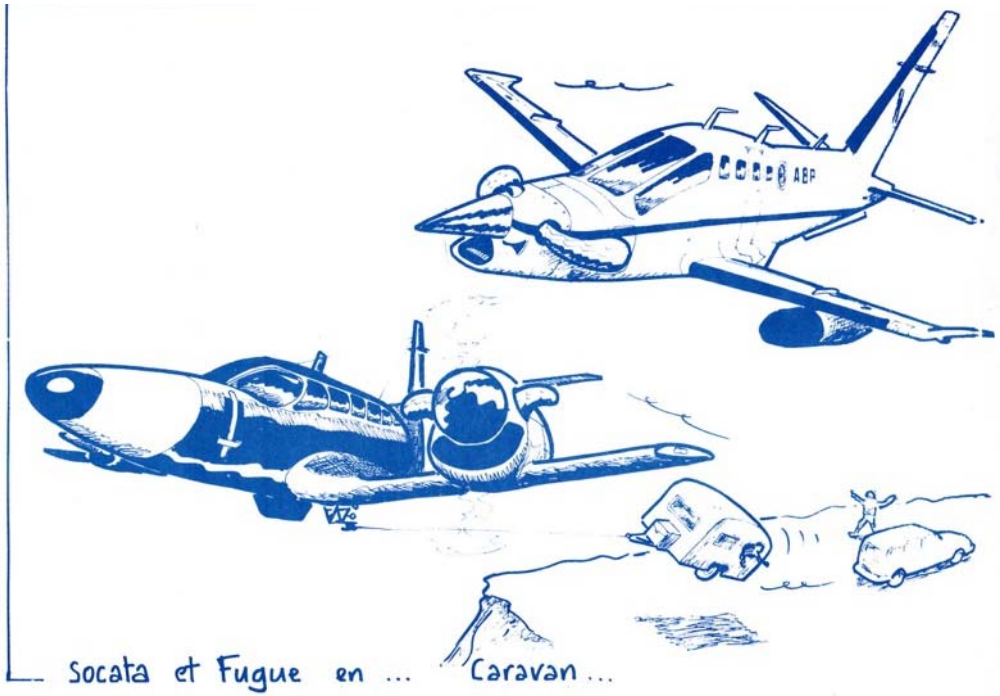
Le Puma peut facilement être armé de canon. Il lui arrive de s'entraîner en mer.

Selon un récit de Pierre-Yves Braque

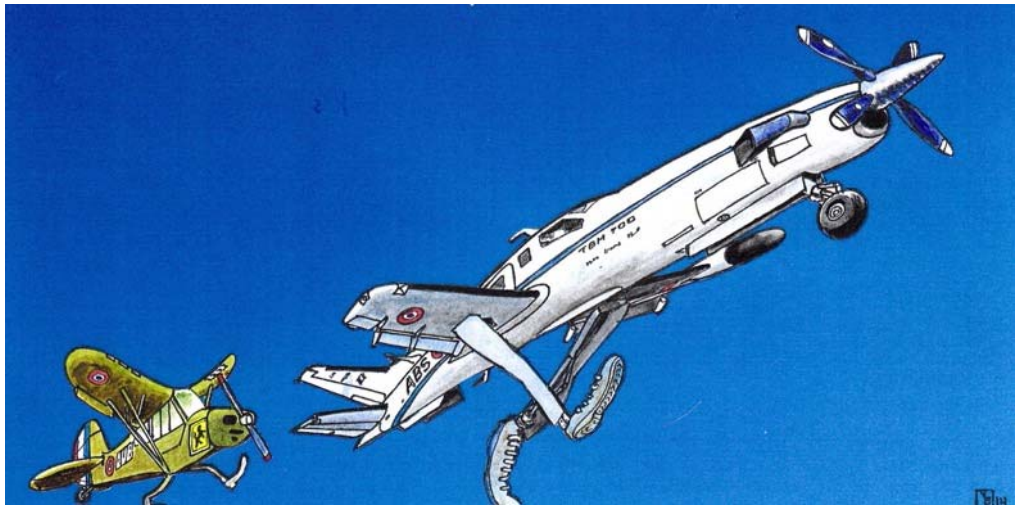
SECRET
DE
Les "problèmes" rencontrés par les hélicoptères
Mc Donnell Douglas "APACHE" pendant
Kosovo semblent dûs à des
mutations de "PU
vampiri
MAMAN !!
BALKANS


Lioo Lioo
Lioo Lioo


ÇA MARCHE COMME
UN COUCOU SUISSE
CET ENGIN-LÀ !
94



Socata et Fugue en ... Caravan ...



L'Escadrille Avions de l'ALAT, basée à Rennes, met en service des TBM 700 pour les liaisons rapides : transport d'autorités par tout type de temps. C'est un fin monoturbine...
...à l'évidence, il est plus rapide que le vénérable Piper L 18 qui a inauguré la famille Avions de l'ALAT dès 1954 !

L'ALBUM DU LIEUTENANT BLEUBERET

Album photo

9

La Gazelle et le Fennec

Textes et dessins de Yves Le Bec

ny91@free.fr

Reproduction autorisée
Publication gratuite
Vente interdite

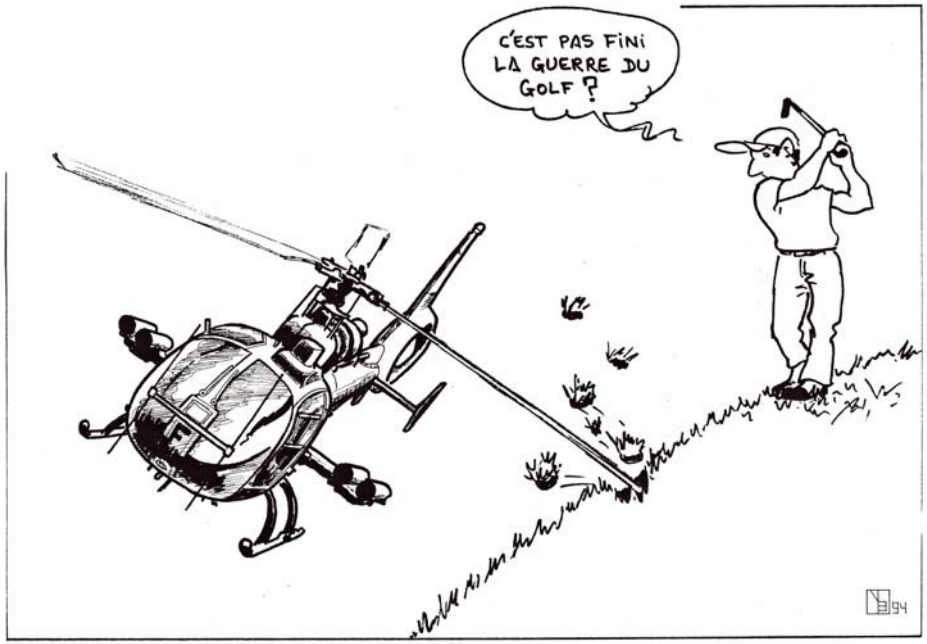
René MOUILLE

Le 7 avril 1967, Jean Boulet décolle la 1ère Gazelle. C'est le génial René Mouille qui a conçu cette petite merveille. Le second modèle vole le 12 avril 1968, et surtout présente une nouveauté révolutionnaire : le rotor anti-couple de queue, cette hélice qui a mutilé bien des imprudents, et remplacé par un « fenestron », un rotor caréné, moins dangereux, plus esthétique, plus efficace et plus silencieux.

Le SA 341 Gazelle sert de l'école de pilotage jusqu'aux combats les plus sévères. Il y a de nombreuses versions en service, dont des Gazelle-Canon.

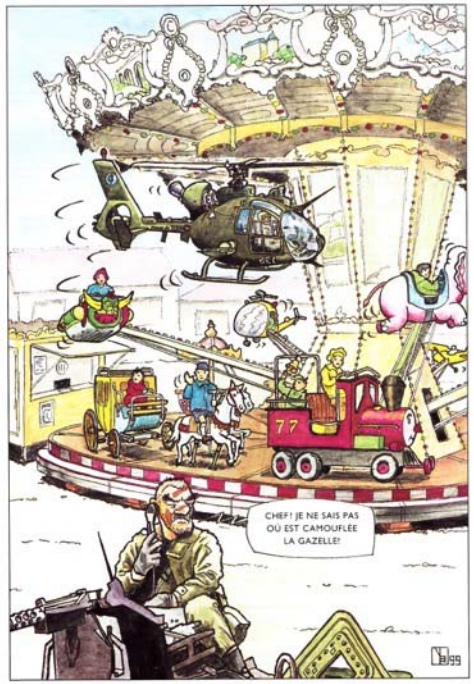
L'ESALAT, l'école militaire qui apprend aux soldats de toutes les armes (air-mer-terre) et même à des étrangers, à dompter les hélicos, est basée à Dax depuis 1957. Les élèves-pilotes étant logés dans le bâtiment d'un ancien séminaire.

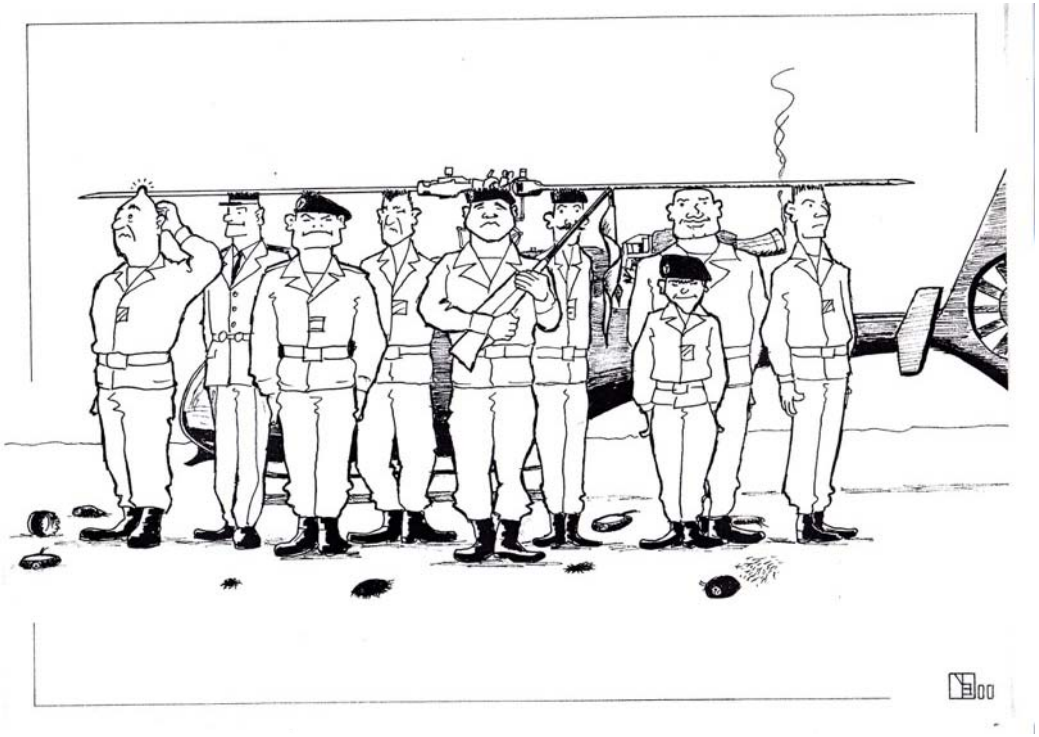
La Gazelle a été très longtemps l'hélicoptère-école, évoluant avec son chuintement caractéristique dans les Pyrénées et dans les Landes...


C'EST PAS FINI LA GUERRE DU GOLF ?
94

Traduction : Danger Chef "armée de TERRE"* ça veut dire que la Terre veut faire la guerre aux autres planètes.

* en français dans le texte


77
CHEF ! JE NE SAIS PAS
OÙ EST CAMOUFLÉE
LA GAZELLE!



Le 24 juin 1974, Daniel Buchart effectue le 1er vol de l'Ecureuil. Encore une révolution : la mécanique extrêment complexe de la tête de rotor des hélicos est remplacée par le système Starflex qui divise par 5 le nombre de pièces ! C'est encore René Mouille qui en est l'inventeur !

L'Ecureuil va connaître un immense succès. Pour les militaires, il devient le AS 555 Fennec

QUELLE CAPACITÉ L'ÉCUREUIL !

Record absolu !

Le 14 mai 2005, à 7 h 08, Didier Delsalle atterrit au sommet de l'Everest, à 8850 m. Il est resté 2 minutes dans cette position inconfortable (vents très violents). L'hélicoptère était un Ecureuil A-Star AS 350 B 3 de série, immatriculé F-WQEX.

L'Ecureuil était équipé d'une turbine Turboméca Arriel 2B1, le constructeur français qui fourni les 2/3 des hélicoptères à turbine dans le monde !

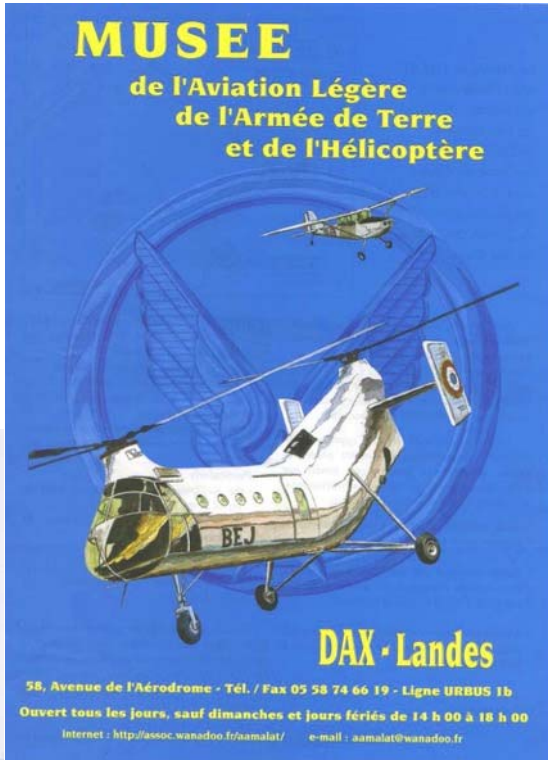
Il va falloir beaucoup d'imagination pour détrôner Didier...

Didier DELSALLE

LYNX CURIEUX SIGNALE : UN TWINSTAR ET DEUX BELL À 18 HEURES ET QUART, ET CE SERA FINI POUR AUJOURD'HUI
PAS TROP TÔT!

Ces avions et ces hélicoptères sont présentés dans le Musée de l'ALAT à Dax. Sur cette affiche, on retrouve deux appareils très symboliques : la Banane et le Bird Dog.

Le dessinateur a été officialisé en 2009...



L'ALBUM DU LIEUTENANT BLEUBERET

10

La nouvelle génération d'hélicoptères

Textes et dessins de Yves Le Bec

ny91@free.fr

Reproduction autorisée
Publication gratuite
Vente interdite

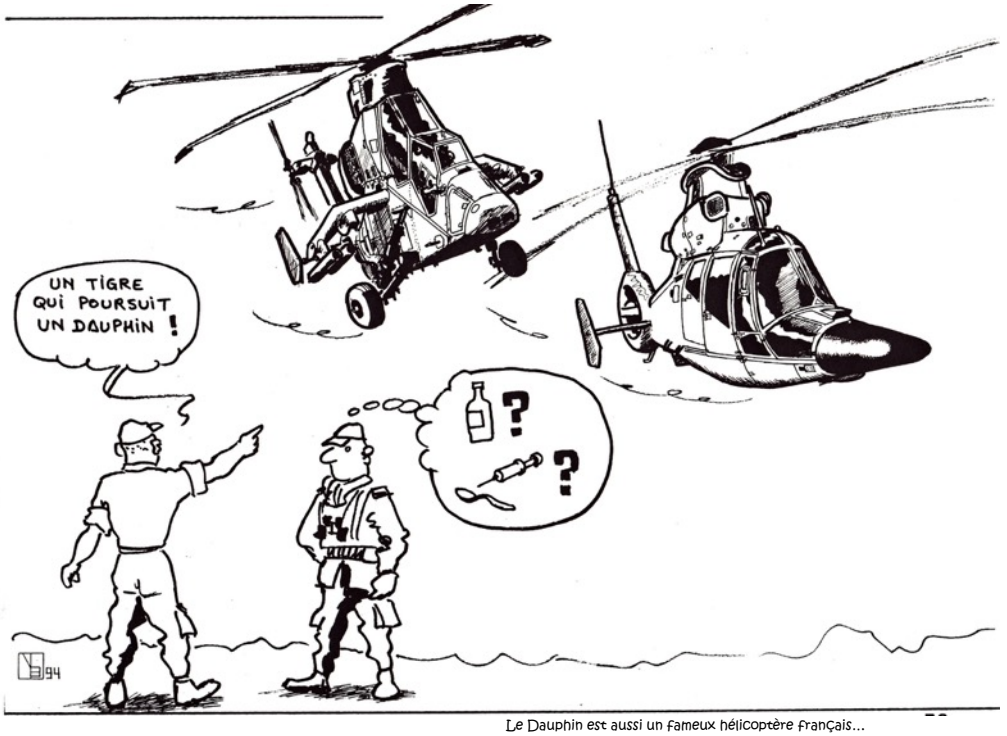
le Tigre !

C'est la « bête » de l 'ALAT, le Tigre est né le 27 avril 1991, à Marignane, avec Etienne Herrenschmidt et Andrew Warner aux commandes.

Le EC 665 Tigre est une méchante bête sauvage dotée de systèmes de tir particulièrement efficaces. On est loin des 1ers essais effectués par Puy-Montbrun (un légionnaire armé, couché dans un brancard sur un Bell 47).

METTEZ
DEUX MOTEURS
DANS VOTRE TIGRE

L'ALAT, du Piper au Tigre...



Le Dauphin est aussi un fameux hélicoptère français...

ATE

Le Tigre suisse ...

C'EST GRAVE, DOCTEUR ?
SAMU

EC 145

1er vol le 12 juin 1999 de cet appareil qui remplace l'Alouette III de la Sécurité Civile...et qui séduit beaucoup d'autres opérateurs par son grand volume interne sous un faible encombrement, le tout avec une forte réserve de puissance.

STOP

Pi... RATES !

US
ARMY

Le Dauphin

Cet hélicoptère dont le 1er vol remonte au 23 janvier 1975 (René Coffignot), est particulièrement adapté aux missions maritimes.

Le Lynx

Encore un oiseau de mer (1er vol le 21 mars 1971). Outre une vue perçante, cet animal est particulièrement agile, capable de tourner des loopings ou de voler à reculons à 130 km/h.

...ET, ARRETEZ DE LIRE "LA SAGA DU LIEUTENANT BLEUBÉRET" QUAND JE VOUS PARLE !

L'ALBUM DU LIEUTENANT BLEUBÉRET

11

L'avenir des hélicoptères

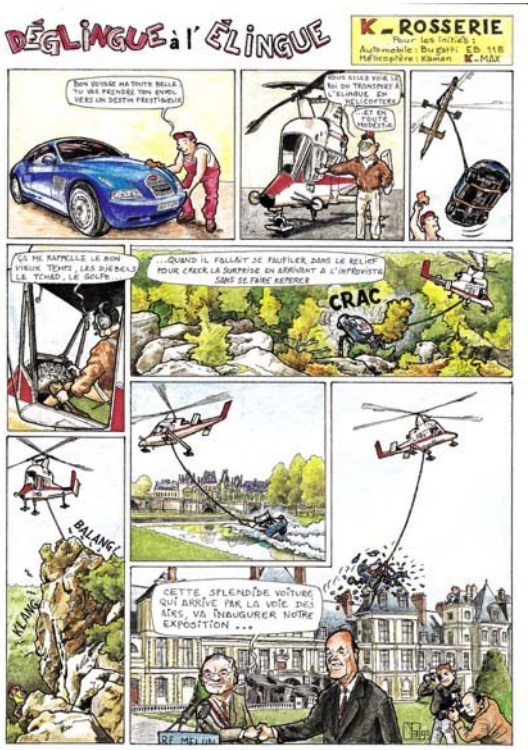
Textes et dessins de Yves Le Bec

ny91@free.fr

Reproduction autorisée
Publication gratuite
Vente interdite

F-GF

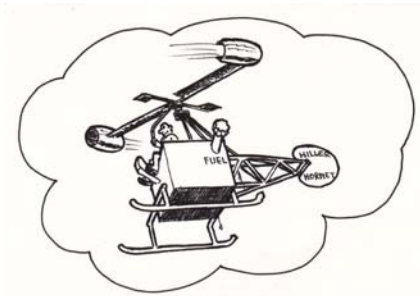
CHABLIS



Le K-Max à Fontainebleau...

Dans leurs recherches pour construire des hélicoptères économiques, les inventeurs sont très imaginatifs.

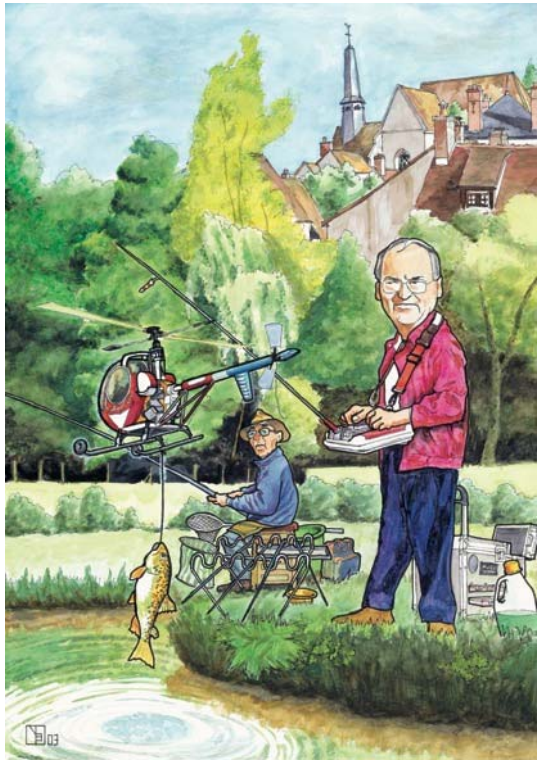
Il y a eu le Hiller Hornet en décembre 1953, sans vrai moteur mais avec des statoréacteurs en bout de pales (des sortes de lampes à souder)…Simple mais bruyant et surtout , la crise du pétrole n'est arrivée que l'année suivante.



En 1955, de Lackner fait voler le DH 5 Aerocycle. Un moteur hors-bord actionne deux rotors contrarotatifs situés sous le pilote. Cet engin est stable par nature…mais il ne faut pas perdre pied !

Ces tentatives sont classées sans suite.

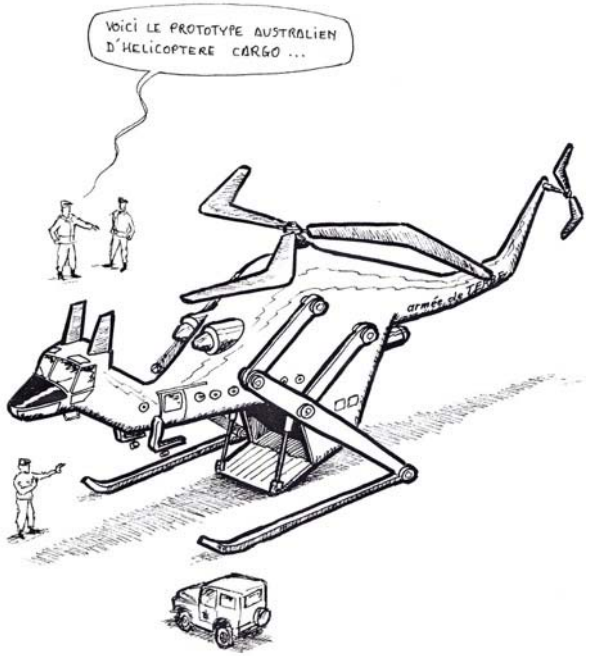
AURAIS-TU L'HEURE, S'IL TE PLAÎT ?

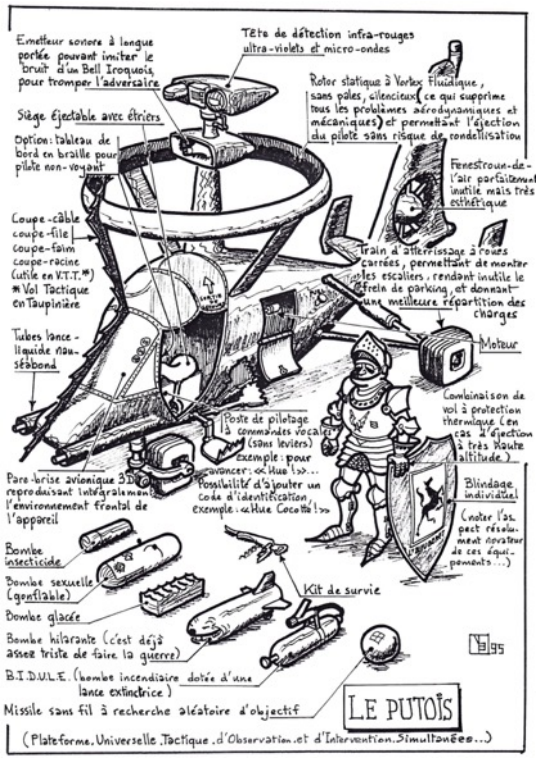


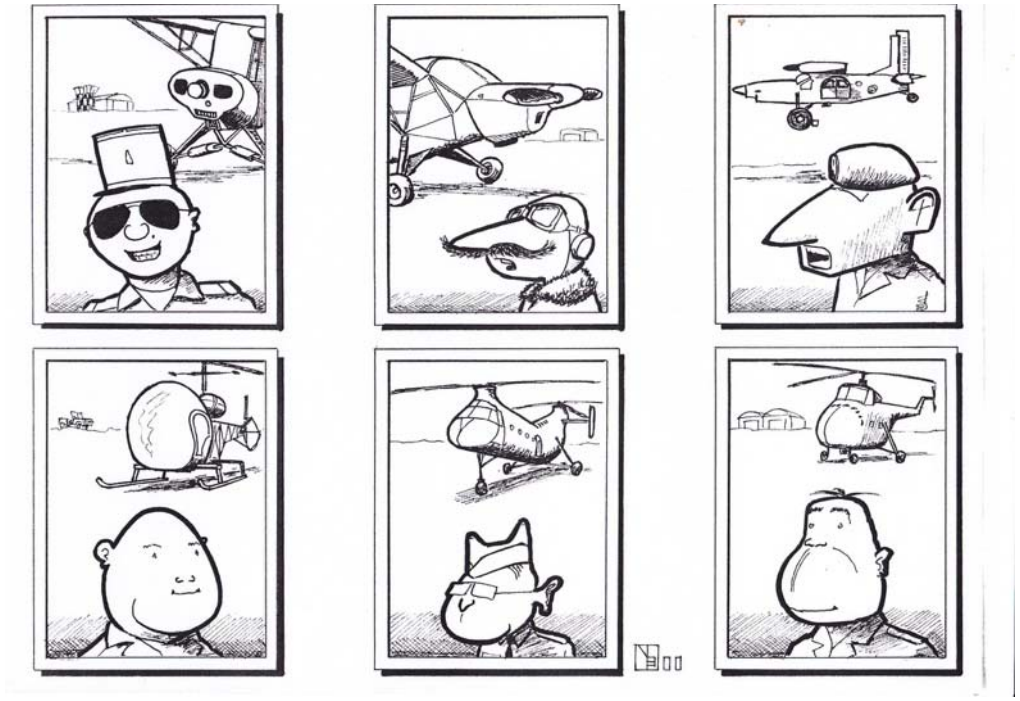
À L'AIDE D'UN HÉLICOPTÈRE SUBMINIATURE, NOUS AVONS DÉPOSÉ UNE MINI-CAMÉRA ÉMETTRICE DANS LES VOIES DIGESTIVES DU PATIENT... HÉLAS, LE RÉSERVOIR EST TROP PETIT ET L'HÉLICO EST TOMBÉ EN PANNE SÈCHE ...?...

TU NE POUVAIS PAS ALLER AILLEURS POUR ESSAYER TON PROTOTYPE ?

Dis, Papy, pourquoi tu as fait des loopings dans les arbres avec ton hélicoptère électrique?
!?


VOICI LE PROTOTYPE AUSTRALIEN D'HELICOPTERE CARGO ...


Emetteur sonore à longue portée pouvant imiter le bruit d'un Bell Iroquois, pour tromper l'adversaire
Tête de détection infra-rouges ultra-violets et micro-ondes
Rotor statique à Vortex Fluidique, sans pales, silencieux (ce qui supprime tous les problèmes aérodynamiques et mécaniques) et permettant l'éjection du pilote sans risque de condellisation
Siège éjectable avec étriers
Option: tableau de bord en braille pour pilote non-voyant
Fenestroun-de-l'air parfaitement inutile mais très esthétique
Coupe-câble coupe-file coupe-faim coupe-racine (utile en V.T.T.*) * Vol Tactique en Taupinière
Train d'atterrissage à roues carrées, permettant de monter les escaliers, rendant inutile le frein de parking, et donnant une meilleure répartition des charges
Tubes lance-liquide nauséabond
Moteur
Combinaison de vol à protection thermique (en cas d'éjection à très haute altitude)
Poste de pilotage à commandes vocales (sans leviers) Exemple: pour avancer: «Hue!»...
Possibilité d'ajouter un Code d'identification, Exemple: «Hue Cocotte!»
Blindage individuel
(noter l'aspect résolument novateur de ces équipements...)
Para-brise avionique 3D reproduisant intégralement l'environnement frontal de l'appareil
Bombe insecticide
Bombe sexuelle (gonflable)
Bombe glacée
Kit de survie
Bombe hilarante (c'est déjà assez triste de faire la guerre)
B.I.D.U.L.E. (bombe incendiaire dotée d'une lance extinctrice)
Missile sans fil à recherche aléatoire d'objectif
LE PUTOIS
(Plateforme.Universelle.Tactique.d'Observation.et d'Intervention.Simultanées...)

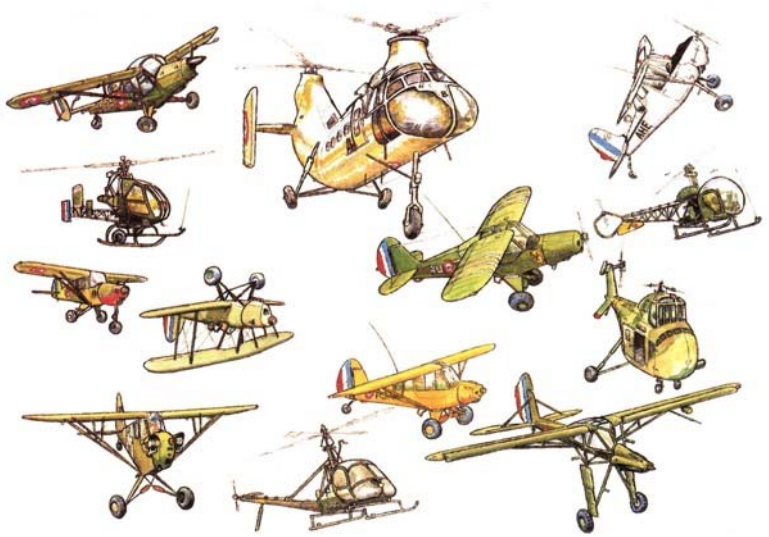


L'esprit aéronautique est une passion qui résiste au temps…

LA LEÇON DE PILOTAGE

d'Emilion Badinou (la honte de l'A.L.A.T.)

Le Rotor de Queue
est un système
anti-couple...



11 décembre 2009, Porspoder
Emile Martin « Crassous Leader »

Musée de l'ALAT et de l'hélicoptère
58, avenue de l'Aérodrome 40100 Dax
museehelico-alat.com

Association des Amis du Musée de l'ALAT (AAMALAT)
aamalat@wanadoo.fr

Union Nationale des Associations de l'ALAT (UNA-ALAT)
unaalat.fr

Dernière diapositive